

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. **2 50** р. к. на годъ.
На полгода **1 руб. 40** коп.
На четверть года **75** " "
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ **5** руб. на годъ.
На полгода **3** " "
На четверть года **2** " "



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . **15** руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . **10** „
„ четв. стран. „ „ „ . . . **5** „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ **4 р. 50** к.
На полгода **2 р. 50** к.
Въ одномъ номерѣ **р. 20** к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.*Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.*

СОДЕРЖАНІЕ: Современное правовое положеніе желѣзныхъ дорогъ и лицъ, ихъ обслуживающихъ.—
К. Т.—скій.—(Ж. М. П. С.).—Среди газетъ и журналовъ.—Кассовая вѣдомость о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежныхъ
суммъ по учрежденіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Школьнаго Отдѣла за июль мѣсяцъ 1910 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги**Третій годъ изданія.на 1910-й годъ.Третій годъ изданія.

**Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.***Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеця, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.*

О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

Въ Управленіи Забайкальской желѣзной дороги (улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ) 27 октября 1910 года въ 12 час. дня состоится смѣшанная конкуренція на поставку дровъ, въ потребность 1912 года, въ количествѣ 44.000 кубовъ.

Подробности лично и почтой (Иркутскъ, Театральный переулокъ, домъ Бутиной) отъ 9-ти до 3-хъ час. дни.



М. П. С.

Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.

ПОЛНАЯ ИЛЛЮЗІЯ ДОСТИГНУТА!!!

Иллюстрированный каталогъ и
списки пьесъ

Б Е З П Л А Т Н О !



БОЛЬШОЙ
ВЫБОРЪ!
ГРОМАДНЫЙ
РЕПЕРТУАРЪ!

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ
ГРАММОФОНЫ
и ПАТЕФОНЫ!

ПАВЕЛЬ ВОРТМАНЪ
МОСКВА
МЯСНИЦКАЯ 51.

ГРАММОФОНЫ въ 18, 25, 35, 55, 75 руб. и дороже.

Громадный выборъ во вновь открытомъ отдѣленіи фирмы

ПАВЕЛЬ ВОРТМАНЪ,

ПОСТАВЩИКЪ ДВОРА.

Москва. Мясницкая, 51, д. п. церкви св. Николая.

П Л А С Т И Н К И
ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ,
ИГОЛКИ въ 20, 30, 40, 50 и 75 коп.
въ коробку.

№ 41-й.

М. П. С.

№ 41-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

8-го октября 1910 года.

№ LXXVII.

По сооруженію 2-го пути и по Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Назначается: Техникъ технического отд. Главной строительной конторы по сооруженію 2-го пути **Радованскій Болеславъ**—и. д. помощника завѣдывающаго лѣсными дачами, съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 іюня с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **А. Тихомировъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію

2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный**.

Завѣдывающій лѣсными

дачами **А. Майборода**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

8-го октября 1910 года.

№ LXXVIII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управленія.

Определяется: **Павловъ** Кузьма сторожемъ сл. Тяги, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. съ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Балабосова** Анна переписчица, съ 20 сентября с. г.

И. об. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Службѣ Тяги.

Определяются: **Ушановъ** Александръ вр. чертежникомъ службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 августа с. г., **Денисенко** Петръ, **Земсковъ** Андрей, **Кондрашевъ** Яковъ, **Новоселовъ** Андрей, **Першинъ** Федоръ, **Русаченко** Маркъ, **Столбовъ** Константинъ, **Кузнецовъ** Иванъ, **Бѣлковъ** Дмитрій, **Шмаковъ** Андрей вр. поѣздными истопниками вагоновъ депо Иркутскъ, всѣ 10 съ 20 августа с. г., **Нестеренко** Карпъ, **Середкинъ** Иннокентій, **Захаровъ** Степанъ, **Ткачевъ** Михаилъ, **Юшинъ** Григорій, всѣ 5 вр. поѣздными истопниками вагоновъ депо Иркутскъ, съ 21 августа с. г., **Подгузовъ** Петръ, **Фартушный** Семенъ, **Лихуша** Яковъ, всѣ 3 вр. поѣздными истопниками депо Иркутскъ, съ 23 августа с. г., **Грунюшкинъ** Михаилъ, **Балугинъ** Александръ, **Дадинскій** Филиппъ, **Кремлевъ** Николай, **Маринчукъ** Семенъ, **Легада** Трофимъ, **Наймушинъ** Георгій, **Педько** Федоръ, **Письменный** Петръ, **Саункинъ** Козьма, **Савенокъ** Федоръ, **Каробицынъ** Сергій, **Скарбинскій** Іосифъ, **Титенонъ** Петръ, **Тополь** Максимъ, **Трясковъ** Федоръ, **Ульяновъ** Павелъ, **Шатуновъ** Александръ, всѣ 18 вр. поѣздными истопниками вагоновъ депо Иркутскъ, съ 24 августа с. г., **Кутуновъ** Алексѣй, **Артемовъ** Иванъ, **Жидовъ** Михаилъ, **Курочкинъ** Иванъ, **Катаевъ** Яковъ, **Ополевъ** Михаилъ, **Шуваловъ** Евфимій, всѣ 7 вр. поѣздными истопниками вагоновъ депо Иркутскъ, съ 26 августа с. г., **Гнилицкій** Федоръ, **Чубуръ** Дмитрій, **Чупровъ** Иванъ, **Лопатинъ** Николай, всѣ 4 вр. поѣздными истопниками вагоновъ депо Срѣтенскъ, съ 20 августа с. г., **Яганъ** Александръ смазчикомъ вагоновъ депо Шилка, съ 13 августа с. г., всѣ 48 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Косачевъ** Степанъ проводникомъ служебнаго вагона № 106 депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 августа с. г., **Бѣлолапотковъ** Михаилъ, **Подгузовъ** Василій вр. кочегарами парового отопленія депо Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. и квар. по 9 руб. 37½ коп. въ мѣсяцъ, оба съ 4 сентября с. г., **Токаревъ** Митрофанъ вр. кочегаромъ парового отопленія того же депо, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. и квар. по 9 руб. 37½ коп. въ мѣсяцъ, съ 11 сентября с. г., **Архангельскій** Дмитрій вр. конторщикомъ депо Мысовая, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Орѣ-**

шинъ Евфимій сторожемъ конторы депо Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 1 августа с. г., **Нестеровъ** Иванъ вр. истопникомъ вагоновъ депо Мысовая, **Плѣхановъ** Михаилъ, **Сарыгинъ** Степанъ, **Ефремовъ** Семенъ, **Тютяевъ** Николай вр. станціонными истопниками вагоновъ депо Маньчжурія, всѣ 5 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Коноваловъ** Сергѣй поѣзднымъ кочегаромъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 сентября с. г., **Меркуловъ** Михаилъ поѣзднымъ кочегаромъ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 юля с. г., **Кислицынъ** Константинъ сторожемъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 августа с. г., **Костроминъ** Александръ вр. конторщикомъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 августа с. г., **Кашеевъ** Александръ вр. помощн. машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 августа с. г.

Зачисляются въ штатъ: Вр. станціон. чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Подгорновъ** Василій, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г. и вр. конторщикъ депо Мысовая **Логиновъ** Гавріиль, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 августа с. г.

Назначаются: сторожъ депо Иркутскъ **Ковязинъ** Иванъ—сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Байкаль, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Байкаль **Сабскія** Ченто—сторожемъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат.; машинистъ водокачки депо Мысовая **Келлеръ** Августъ-Матвѣй—машинистомъ водокачки ст. Онохой, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; дежурный кочегаръ депо Мысовая **Чернышъ** Никита—дежурнымъ кочегаромъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ 50 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ водокачки ст. Онохой **Созиновъ** Иванъ—машинистомъ водокачки ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 5 съ 1 сентября с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 40 депо Слюдянка **Прокошевъ** Петръ и проводникъ служебнаго вагона № 54 того же депо **Стяжкинъ** Игнатій—на тѣ же должности въ депо Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 14 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 71 депо Слюдянка **Повѣткинъ** Андрей—на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 16 депо Мысовая **Задоровъ** Матвѣй—на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 17 депо Верхнеудинскъ **Мякихъ** Владимиръ—на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ; проводникъ служебнаго вагона № 25 того же депо **Бровченко** Иванъ—на ту же должность въ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 6 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 35 депо Верхнеудинскъ **Красновъ** Владимиръ и проводникъ служебнаго вагона № 44 того же депо **Бердниковъ** Николай—на тѣ же должности въ депо Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ 16 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 18 депо Верхнеудинскъ **Халецкій** Яковъ—на ту же должность въ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 41 депо Хилокъ **Абрамовъ** Евфимій—на ту же должность въ депо Иркутскъ; проводникъ служебнаго вагона № 57 того же депо **Наманинъ** Иванъ—на ту же должность въ депо Маньчжурія; проводникъ служебнаго вагона № 11 депо Хилокъ **Татуръ** Викентій—на ту же должность въ депо Срѣтенскъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ 16 августа с. г.; сторожъ конторы депо Чита **Буяковъ** Григорій—коче-

гаромъ водокачки ст. Чита; кочегаръ водокачки ст. Чита **Сухорадо** Евфимій—кочегаромъ водокачки ст. Яблоновая, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; проводникъ служебнаго вагона № 43 депо Чита **Шеменчукъ** Іовъ—на ту же должность въ вагонъ № 26 депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 62 депо Чита **Мельникъ** Касьянъ—проводникомъ служебнаго вагона № 43 депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ; проводникъ служебнаго вагона № 30 депо Чита **Андросчукъ** Николай—на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; проводникъ служебнаго вагона № 31 депо Чита **Клектъ** Назаръ и проводникъ служебнаго вагона № 22 того же депо **Дмитріенко** Іовъ—оба на тѣ же должности въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ каждому; проводникъ служебнаго вагона № 43 депо Чита **Коваль** Феодосій—сторожемъ депо Яблоновая, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 16 августа с. г.; конторщикъ Гл. конторы Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Сысолятинъ** Мануиль—конторщикомъ цеха тѣхъ же мастерскихъ, съ жалованьемъ по 60 руб. и квар. по 15 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Строгановъ** Степанъ—конторщикомъ Гл. конторы тѣхъ же мастерскихъ, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; дежурный кочегаръ депо Маньчжурія **Котюргинъ** Яковъ—кочегаромъ депо Мысовая, съ жалованьемъ по 50 р. въ мѣсяцъ при квар. нат.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Шилка **Ивановъ** Иванъ—помощникомъ машиниста того же класса депо Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; чистильщикъ вагоновъ Нерчинской вѣтки **Войновъ** Семенъ—вр. поѣзднымъ истопникомъ вагоновъ той же вѣтки, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 сентября с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 52 депо Оловянная **Вохмянинъ** Григорій—на ту же должность въ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 38 руб. въ мѣсяцъ; помощникъ машиниста 2 кл. депо Маньчжурія **Самородницінъ** Шмуль—помощникомъ машиниста того же класса депо Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 августа с. г.; машинистъ водокачки ст. Борзя **Терехинъ** Федоръ—машинистомъ водокачки ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 августа с. г. и станціонный осматрщикъ вагоновъ депо Маньчжурія **Дроздовъ** Иванъ—станціоннымъ осматрщикомъ вагоновъ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 августа с. г.

Увеличивается содержаніе: **Кадочникову** Павлу конторщику Главн. конторы Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, до 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Назначаются квартирныя деньги: **Паршукову** Данилу дежурному кочегару депо Петровскій зав. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщика Службы **Иванцевой** Вѣры, Со счета Отд. II очер. № 44 кредита 1100 руб. см. с. г. (на содержаніе замѣстителей взаимнѣ больныхъ и отпускныхъ)—на счетъ Отд. II очер. № 46 кред. 800 руб. см. с. г. (для той же цѣли), съ 1 августа с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Кацманъ** Леопольдъ проводникъ служебнаго вагона депо Иркутскъ, съ 1 августа с. г., **Лапикъ** Иванъ поѣздной чистильщикъ вагоновъ того же депо, **Филипповичъ** Яковъ водоливъ водокачки ст. Выдрино, **Кобыльскій** Григорій помощникъ машиниста 3 кл. депо Маньчжурія, всѣ 4 съ 14 августа с. г., **Котровскій** Василій кочегаръ водокачки ст. Михалево, съ 16 августа с. г., **Картуковъ** Александръ конторщикъ депо Слюдянка, **Хабаровъ** Михаилъ поѣздной кочегаръ депо Чита, оба съ 25 августа с. г., **Моногаровъ** Тихонъ смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ, съ 10 августа с. г., **Зуевъ** Николай машинистъ водокачки ст. Заиграево, **Черного** Иванъ

поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ, **Кирилловъ** Емельянъ дежурный кочегаръ депо Шилка, всѣ 3 съ 17 августа с. г., **Намынинъ** Георгій конторщикъ депо В.-Удинскъ, **Невпряга** Василий кочегаръ водокачки ст. Тайдуть, оба съ 20 августа с. г., **Федоровъ** Иванъ помощн. машиниста депо В.-Удинскъ, съ 22 августа с. г., **Богдановъ** Фотій промывальщикъ паровозовъ того же депо, **Клодницкій** Александръ машинистъ 3 кл. депо Чита, оба съ 26 августа с. г., **Лысенко** Николай машинистъ 2 кл. депо Хилокъ, **Болботъ** Илларионъ водоливъ водокачки ст. Соктуй, оба съ 18 августа с. г., **Вересковскій** Александръ поѣздной кочегаръ депо Хилокъ, со 2 сентября с. г., **Ванюшинъ** Николай осмтрщикъ вагоновъ ст. Карымская, **Компанецъ** Діонисій сторожъ депо Оловянная, оба съ 15 августа с. г., **Шигаевъ** Терентій кочегаръ постоянной машины Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ 3 сентября с. г., **Тороповъ** Федоръ помощникъ машиниста 1 кл. депо Оловянная, **Обливальный** Фотій поѣздной кочегаръ того же депо, оба съ 28 августа с. г., **Сороко** Иванъ осмтрщикъ вагоновъ депо Шилка, съ 24 іюня с. г., **Покорскій** Иванъ смазчикъ вагоновъ того же депо, съ 4 сентября с. г., всѣ 26 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Палимовъ** Иванъ поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ 9 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія, и

на 2 недѣли: **Лобановъ** Андрей проводникъ старшаго оклада депо Срѣтенскъ, съ 7 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Бадаловъ** Алексій вр. счетоводъ сл., съ 22 августа с. г., **Шихарбеевъ** Петръ счетоводъ сл., **Лихачевъ** Василий, **Красноперовъ** Александръ вр. конторщики сл., **Павленко** Александръ табельщикъ сл., **Красоцкій** Игнатій кочегаръ водокачки ст. Черновская, всѣ 5 съ 1 сентября с. г., **Архиповъ** Александръ поѣздн. чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ, **Ильинскій** Алексій машинистъ водокачки ст. Нерчинскъ, оба съ 12 августа с. г., **Хановъ** Николай проводникъ старш. оклада депо Иркутскъ, **Крикунъ** Илья помощн. машиниста 2 кл. депо Верхнеудинскъ, оба съ 17 августа с. г., **Шараповъ** Алексій дежурный кочегаръ депо Иркутскъ, **Горовъ** Евфимій машинистъ 3 кл. депо Верхнеудинскъ, **Ивановъ** Филиппъ осмтрщикъ вагоновъ того же депо, **Бурдаковъ** Константія помощн. машиниста 1 кл. того же депо, **Горбуновъ** Василий кочегаръ водокачки ст. Урульга, всѣ 5 съ 20 августа с. г., **Барсуновъ** Александръ конторщикъ депо Иркутскъ, **Соловьевъ** Аркадій машинистъ 3 кл. депо Чита, оба съ 23 августа с. г., **Заблукновскій** Евгений машинистъ 2 кл. депо Иркутскъ, съ 24 августа, **Кухтевичъ** Владимиръ машинистъ 3 кл. депо Иркутскъ, **Карповъ** Василий поѣздн. кочегаръ того же депо, **Шоповаловъ** Максимъ машинистъ 3 кл. депо Слюдянка, всѣ 3 съ 25 августа с. г., **Ануловъ** Давидъ помощн. машиниста 3 кл. депо Иркутскъ, **Адоньевъ** Василий машинистъ 2 кл. депо Верхнеудинскъ, **Корчменевъ** Семенъ помощн. машиниста 1 кл. депо Чита, всѣ 3 съ 29 августа с. г., **Фонаревъ** Михайль сторожъ депо Мысовая, съ 31 августа с. г., **Бѣганскій** Іосифъ помощн. машиниста 2 кл. депо Верхнеудинскъ, **Загоруйко** Филиппъ поѣздн. кочегаръ того же депо, **Ушаковъ** Семенъ кочегаръ водокачки Талбага, **Амроговичъ** Болеславъ машинистъ 3 кл. депо Хилокъ, **Александровъ** Иванъ машинистъ 3 кл. депо Оловянная, всѣ 5 съ 15 августа с. г., **Угрюмовъ** Николай конторщикъ депо Верхнеудинскъ, **Атапинъ** Андрей машинистъ 2 кл. депо Чита, **Филимоновъ** Николай смазчикъ вагоновъ депо Оловянная, всѣ 3 съ 19 августа с. г., **Ганденко** Павелъ машинистъ водокачки депо Верхнеудинскъ, **Лемени** Андрей машинистъ 2 кл. депо Маньчжурія, оба съ 21 августа, **Крашенинниковъ** Павелъ помощн. машиниста 2 кл. депо Верхнеудинскъ, **Дѣдухъ** Степанъ дежурный кочегаръ депо

Хилокъ, оба съ 27 августа с. г., **Добромировъ** Иванъ помощн. начальника Читинскаго участ. Тяги, съ 7 августа с. г., **Румянцевъ** Григорій машинистъ постоянной машины депо Чита, съ 11 августа с. г., **Галаганъ** Аверкій, поѣздной кочегаръ депо Чита, **Кобелевъ** Алексій кочегаръ водокачки ст. Ага, оба съ 18 августа с. г., **Поповъ** Михайль машинистъ водокачки Хадабулакъ, съ 17 августа с. г., **Гавришъ** Петръ машинистъ водокачки депо Чита, съ 26 августа с. г., **Наговицинъ** Иванъ счетоводъ Читинскихъ глав. мастерск., съ 28 августа с. г., **Коваленко** Алексій поѣздн. кочегаръ депо Оловянная, съ 4 августа с. г., **Сайфетдиновъ** Малекъ кочегаръ водокачки Магойтуй, съ 30 августа с. г., **Бондаренко** Павелъ машинистъ 2 кл. депо Маньчжурія, съ 14 августа с. г., **Воскресенскій** Иванъ машинистъ 3 кл. депо Шилка, съ 8 августа с. г., **Шишъ** Мефодій сторожъ депо Урульга, съ 10 августа с. г., **Бѣлокопытовъ** Петръ смазчикъ вагоновъ депо Шилка, съ 4 сентября с. г., **Юмашевъ** Иванъ монтеръ депо Срѣтенскъ, съ 16 августа с. г., **Лабановъ** Андрей проводникъ вагоновъ старш. оклада депо Срѣтенскъ и **Осиповъ** Василий табельщикъ того же депо, оба съ 18 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Лаукисъ** Эдуардъ смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, **Скуратовъ** Николай помощн. машиниста 2 кл. депо Хилокъ, **Коваленко** Алексій поѣздной кочегаръ депо Оловянная, всѣ 3 съ 1 сентября с. г., **Ходыревъ** Александръ смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, съ 5 сентября с. г., **Антоновъ** Георгій сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Оловянная, съ 1 августа с. г., **Быстровъ** Николай сторожъ депо Яблоновая, съ 16 августа с. г., **Ковалевъ** Иванъ помощникъ машиниста 1 кл. депо Маньчжурія, съ 21 августа с. г., **Нефедовичъ** Александръ помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка, съ 6 сентября с. г.;

вслѣдствіе окончанія практики: **Кузовкинъ** Сергій, **Саханскій** Василий вр. помощники машиниста 2 кл. депо Слюдянка, первый съ 24, второй съ 26 августа с. г., **Семеновскій** Михайль, **Маевъ** Владимиръ вр. помощники машинистовъ 2 кл. депо В.-Удинскъ оба съ 29 августа с. г., **Тушъ** Константинъ вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Хилокъ, **Бѣлохинъ** Федоръ вр. помощникъ машиниста 3 кл. депо Чита, **Бѣлошенко** Александръ, **Петровскій** Германъ вр. помощники машинистовъ 2 кл. депо Оловянная, **Трухмановъ** Сергій вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Маньчжурія, всѣ 4 съ 1 сентября с. г., **Гатуновъ** Леонидъ вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Чита, съ 10 августа с. г., **Бирюковъ** Василий помощникъ машиниста 2 кл. того же депо, съ 26 августа с. г., **Титаренко** Константинъ вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка, съ 8 сентября с. г. и **Антоховъ** Александръ вр. помощникъ машиниста 2 кл. того же депо, съ 10 сентября с. г.;

по болѣзни: **Нелаевъ** Федоръ смазчикъ вагоновъ депо Чита, съ 16 августа с. г., **Нестеренко** Никифоръ табельщикъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ 1 августа с. г., **Стафеевъ** Федоръ машинистъ водокачки ст. Адриановка, съ 1 сентября;

по минованіи надобности: **Ягодинъ** Дмитрій вр. конторщикъ службы, съ 1 сентября с. г., **Качаненко** Афанасій вр. конторщикъ депо Хилокъ, съ 3 августа с. г.;

за переходомъ въ поденные: **Суродѣвъ** Петръ сторожъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ 16 августа с. г., **Павленко** Захаръ сторожъ депо Оловянная, **Пивень** Трофимъ проводникъ служебнаго вагона № 19 депо Маньчжурія, оба съ 1 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: **Найденъ** Андрей помощникъ машиниста 3 кл. депо Слюдянка, съ 21 августа с. г. и **Дурановъ** Елевферій поѣздной кочегаръ того же депо, съ 5 сентября с. г.

Исправленіе приказовъ: № LXVII—1910 г. Въ рубрикѣ „увеличивается содержаніе“ машинистъ 3 кл. депо Шилка **Дайковскій** -Брониславъ названъ по имени „Станиславъ“. № LXVIII—1910 г. Смазчика вагоновъ депо Слюдянка **Чернышева** Василія считать опредѣленнымъ съ жалованьемъ по 42 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 июля с. г. Въ рубрикѣ „назначаются“ **Артемьевъ** Мартиніанъ, перемѣщенный на должность сторожа депо Иркутскъ названъ по имени „Артиміанъ“, **Линникъ** Іосифъ, назначенный на должность кочегара депо Мысовая, названъ по фамилии „Липпикъ“; поѣздного кочегара депо Слюдянка **Вахрѣва** Трофима считать съ жалованьемъ не по 37 руб., а по 36 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Ермакова** Андрея, назначеннаго на должность станціоннаго чистильщика вагоновъ депо Иркутскъ, считать съ 16 августа с. г. Въ рубрикѣ „увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца“ конторщикъ Читинскихъ гл. мастерскихъ **Андовѣровъ** Моисей, названъ по имени „Алексѣй“; поѣздного кочегара депо Шилка **Балахнина** Лаврентія считать въ отпускъ не съ 11, а съ 14 июля с. г.; чистильщика вагоновъ депо Шилка **Селезнева** Ивана, считать уволеннымъ въ отпускъ на 15 дней „безъ содержанія“. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“ табельщикъ депо Оловянная **Спиринъ** Григорій названъ по фамилии „Ступинъ“; вр. конторщикъ сл. **Ложниковъ** Иннокентій названъ по фамилии „Лажниковъ“; сторожъ депо Верхнеудинскъ **Кунгурцевъ** Венедиктъ названъ по фамилии „Кутурцевъ“ и смазчикъ вагоновъ того же депо **Бодашниковъ** Николай, названъ по фамилии „Бадашневъ“.

За Начальника Сл. Тяги,
Инженеръ *И. Стоговъ*.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Климошевская** Агафія переѣздной сторожихой 16 уч., съ 1 сентября с. г., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Шабанъ-Гринкевичъ** Фалдей, **Рожновъ** Александръ ремонтными рабочими 1 уч., **Коломiecъ** Федотъ, **Лаврушъ** Иванъ мостовыми сторожами 13 уч., всѣ 4 съ 1 сентября с. г., **Заяшниковъ** Петръ ремонтнымъ рабочимъ 2 уч., **Дзюбишинъ** Авраамъ ремонтнымъ рабочимъ 8 уч., **Жукъ** Мечиславъ, **Есютинъ** Сергѣй ремонтными рабочими 10 уч., всѣ 4 съ 16 августа с. г., **Севастьянюкъ** Алексѣй, **Томка** Иванъ ремонтными рабочими 12 уч., оба съ 15 августа с. г., **Карамышевъ** Александръ ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ 10 августа с. г., **Морозовъ** Деонисій ремонтнымъ рабочимъ 12 уч., съ 1 августа с. г., всѣ 12 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Голубенковъ** Петръ артельнымъ старостою 5 уч., съ 1 сентября с. г., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Шаблинскій** Иванъ вр. десятикомъ 14 уч. и **Цымерская** Ирина вр. конторщикомъ Службы, съ 8 августа с. г., оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: Туннельный сторожъ 2 уч. **Павловъ** Николай—ремоннымъ рабочимъ того же участка; путевой сторожъ 10 уч. **Гуденко** Денисъ—переѣзднымъ сторожемъ того же участка; переѣздной сторожъ 10 уч. **Максименко** Антонъ—путевымъ сторожемъ того же участка; ремонтный рабочий 13 уч. **Федоровъ** Михаилъ—путевымъ сторожемъ того же участка; ремонтный рабочий 13 уч. **Виноградовъ** Павелъ—ремоннымъ рабочимъ 10 уч., всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат.; ремонтный рабочий 6 уч. **Мостовой** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка; ремонтный рабочий 10 уч. **Поняевъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат.,

всѣ 7 съ 1 сентября с. г.; ремонтные рабочие 7 уч.: **Шваргеръ-Леттецкій** Гавріиль, **Банниковъ** Егоръ, **Поддубный** Алексѣй—подстаршими ремонтными рабочими того же участка; ремонтный рабочий 8 уч. **Коробовъ** Дмитрій—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат.; ремонтный рабочий 12 уч. **Мануиловъ** Иванъ—переѣзднымъ сторожемъ того же участка; ремонтный рабочий 12 уч. **Юдинъ** Егоръ—путевымъ сторожемъ того же участка, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 6 съ 1 августа с. г.; переѣздной сторожъ 12 уч. **Бекреневъ** Кирилль—ремоннымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; путевой сторожъ 12 уч. **Зеленинъ** Михаилъ—табелщикомъ того же уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 июля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Поданину** Василю, **Томилову** Александру артельнымъ старостамъ 1 уч., обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., съ 1 іюля с. г. и **Карелину** Федору табельщику того же уч. до 65 руб. 83¹/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Борзановскій** Петръ инженеръ для техническихъ занятій, съ 9 сентября с. г., **Тригубъ** Трофимъ подстаршій ремонтный рабочий 2 уч., **Зозъ-Тначукъ** Антонъ артельный староста того же участка, **Якимовъ** Дмитрій путевой сторожъ 4 уч., всѣ 3 съ 23 августа с. г., **Салдатенковъ** Иванъ ремонтный рабочий 3 уч., **Касихинъ** Степанъ артельный староста 13 уч., **Гаврюшенко** Маркель вр. путевой сторожъ на обвалахъ 15 уч., **Марасановъ** Иванъ подстаршій ремонтный рабочий 16 уч., всѣ 4 съ 17 августа с. г., **Маховиковъ** Даниль ремонтный рабочий 2 уч., **Семеновъ** Василій путевой сторожъ 12 уч., оба съ 19 августа с. г., **Ивановъ** Борисъ путевой сторожъ 4 уч., **Блохинъ** Александръ подстаршій ремонтный рабочий 11 уч., **Насобинъ** Михаилъ артельный староста того же уч., всѣ 3 съ 20 августа с. г., **Родинъ** Михаилъ подстаршій ремонтный рабочий 6 уч., съ 21 августа с. г., **Бортникъ** Іосифъ подстаршій ремонтный рабочий того же уч., **Маланьинъ** Егоръ путевой сторожъ 11 уч., **Солуяновъ** Наумъ ремонтный рабочий 13 уч., всѣ 3 съ 16 августа с. г., **Оторвинъ** Александръ путевой сторожъ 8 уч., съ 15 августа с. г., **Слободянь** Яковъ подстаршій ремонтный рабочий 9 уч., съ 1 августа с. г., **Безрукова** Варвара переѣздная сторожиха 11 уч., **Безруковъ** Захаръ путевой сторожъ того же уч., оба съ 18 августа с. г., **Ичаловъ** Анфиногенъ ремонтный рабочий 13 уч., съ 6 августа с. г., **Ичаловъ** Тимофей младшій счетоводъ того же уч., съ 14 августа с. г., всѣ 23 съ сохраненіемъ содержанія и **Дрягинъ** Евтихій путевой сторожъ 16 уч., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Фатхутдиновъ** Галымутдинъ подстаршій ремонтный рабочий 13 уч., съ 17 августа с. г., **Кизима** Трофимъ ночной сторожъ 14 уч., съ 20 августа с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Должныхъ** Николай ремонтный рабочий 6 уч., съ 26 августа с. г., **Колмыковъ** Василій туннельный сторожъ 9 уч., **Барсуковъ** Петръ ремонтный рабочий 11 уч., **Единовичъ** Яковъ, **Ширшовъ** Кузьма путевые сторожа 14 уч., всѣ 4 съ 15 августа с. г., **Сѣдойкинъ** Тихонъ дворникъ 10 уч., съ 1 августа с. г., **Назаровъ** Иванъ ремонтный рабочий 11 уч., съ 22 августа с. г., **Мироновъ** Александръ ремонтный рабочий того же участка, съ 24 августа с. г., **Нулагинъ** Максимъ, **Ерковичъ** Прокопій путевые сторожа того же участка, оба съ 20 августа с. г., **Полушинъ-Павлушинъ** Иванъ артельный староста 11 уч., съ 25 августа с. г., **Воеводинъ** Федоръ счетоводъ 13 уч., съ 18 іюля с. г., **Курмелевъ** Антонъ столяръ 14 уч., съ

18 августа с. г., и **Король** Осипъ ремонтный рабочий 16 уч., съ 17 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Васильевъ** Виталій, **Покрживницкій** Кастанъ вр. чертежники сл., оба съ 1 сентября с. г.; **Бокъ** Афанасій ремонтный рабочий 1 уч.; **Шемакинъ** Аркадій ремонтный рабочий 2 уч.; **Тищенко** Яковъ, **Горбуновъ** Дмитрій ремонтные рабочие 8 уч., всѣ 4 съ 16 августа с. г.; **Никулаевъ** Александръ ремонтный рабочий 2 уч., съ 17 августа с. г.; **Святовъ** Платонъ ремонтный рабочий 5 уч., съ 20 августа с. г.; **Варкалевичъ** Иванъ ремонтный рабочий 11 уч. съ 1 июня с. г.; **Чекалинъ** Степанъ ремонтный рабочий 16 уч., съ 15 августа с. г.; *въмѣдствіе окончанія практики:* **Бѣляевъ** Сергій студентъ-практикантъ 3 уч., съ 1 сентября с. г.;

по минованіи надобности: **Панфиловъ** Николай вр. конторщикъ счетоводства съ 1 апрѣля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Бабкова** Александра вр. конторщикъ сл., съ 5 августа с. г. и **Малюгинъ** Егоръ путевой сторожъ 16 уч., съ 15 августа с. г.

Исправленіе приказовъ: № LXVI—1908 г. Увольненіе отъ службы вр. путевого сторожа на обвалахъ 1 уч., **Сконова** Якова считать по болѣзни. № LXVI—1910 г. Возвратившихся изъ отпуску **Губаревичъ-Радобыльскаго** Людвига, **Балькова** Василия, и **Шишкина** Федора считать по должности туннельными сторожами 2 уч. и **Лелякова** Агея путевого сторожа считать по 5 уч. № LXXII—1910 г. **Буевича** Кипріяна считать перемѣщеннымъ на должность артельного старосты 15 уч.

Начальникъ сл. Пути,
Инженеръ В. Коргуевъ.

По Службѣ Байкальской желѣзнодорожной переправы.

Увеличивается содержаніе: **Арбекову** Александру кочегару ледокола „Байкаль“ до 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 августа с. г.; и **Евдокимову** Василию вр. помощ. электротехника до 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Перечисляется содержаніе: врем. старшаго сторожа **Данько** Василия, врем. помощ. электротехника **Евдокимова** Василия со сч. очер. № 52 гл. III ст. 3 на счѣтъ очер. № 38 гл. II ст. 2, и со счѣта очер. № 26 гл. II ст. I на счѣтъ очер. № 52 гл. III ст. 3 содержаніе врем. машиниста ледок. „Байкаль“ **Журавлева** Павла, съ уменьшеніемъ содержанія до 63 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ трехъ съ 1 сентября с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Савельевъ** Никита машинистъ дока, съ 20 іюля с. г.; **Данько** Василій ст. сторожъ мастерскихъ съ 22 іюля с. г.; **Федотовъ** Павелъ машинистъ ледокола „Байкаль“, съ 1 сентября с. г.; и **Шишеловъ** Георгій ст. машинистъ ледокола „Байкаль“, съ 3 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Степановъ** Петръ рулевой ледокола „Байкаль“, съ 14 августа с. г.; **Назаровъ** Проконій кочегаръ того же ледокола, съ 13 августа с. г.; **Любимовъ** Дмитрій машинистъ ледокола „Байкаль“ съ 23 августа с. г.; **Чупріановъ** Николай полицейскій урядникъ сл. переправы, съ 16 марта с. г.;

за переходомъ въ поденные: **Стрижанъ** Афанасій матросъ парохода „Кругобайкалецъ“, съ 11 августа с. г.; **Быновъ** Кузьма кочегаръ того же парохода, съ 21 августа с. г.; и **Батмановъ** Николай кочегаръ ледокола „Байкаль“ съ 22 августа с. г.

Увольняются отъ службы: **Довгошеевко** Афанасій машинистъ ледокола „Байкаль“ съ 28 августа с. г.

Исправленіе приказовъ: № LII—1910 г. Уволенного отъ сл. матроса ледокола „Байкаль“ **Маторина** Павла, считать матросомъ дока. № LX—910 г. Назначеннаго матросомъ-мастеромъ ледокола „Байкаль“ **Науменко** Евменія съ 16 іюля с. г.; считать съ жалованьемъ по 47 р. въ мѣсяцъ. За Начальника службы,
Инженеръ-Механикъ К. Лютеръ.

По Отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Петровъ** Иванъ конторщикомъ конторы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 іюля с. г.; **Кулешовъ** Владиміръ телеграфистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Лялина** Александра ученикомъ телеграфа ст. Управление, съ жалованьемъ по 29 руб. 16²/₃ коп. въ мѣсяцъ, **Петропавловскій** Василій старшимъ по аппаратной ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. и квар. по 15 руб. 62¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 августа с. г.; **Даричъ** Екатерина ученикомъ телеграфа ст. Управление, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; **Зайцевъ** Николай ученикомъ телеграфа ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 29 руб. 16²/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 20 іюля с. г.; **Шемакинъ** Аркадій ученикомъ телеграфа ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 августа с. г. и **Жолкевичъ** Алексій телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 іюля с. г.

Назначаются: старшій по аппаратной ст. Управления **Шустицкій** Степанъ—старшимъ по аппаратной ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. и квар. по 15 руб. 62¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, съ 13 іюня с. г.; телеграфистъ-улитетонистъ ст. Управление **Цитринъ** Алексій—телеграфистомъ-улитетонистомъ ст. Чита 1, съ жалованьемъ по 70 руб. и квар. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 4 августа с. г.; телеграфистъ ст. Управление **Козаръ** Сергій—телеграфистомъ ст. Адриановка; телеграфистъ ст. Онохой **Романенковъ** Александръ—телеграфистомъ ст. Байкаль; телеграфистъ ст. Хилокъ **Кирюха** Семенъ—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ; телеграфистъ раз. № 59 **Цукановъ** Константинъ—телеграфистомъ ст. Управление; телеграфистъ ст. Кручина **Козловскій** Александръ—телеграфистомъ ст. Ингода; телеграфистъ ст. Борзя **Лобановъ** Степанъ—телеграфистомъ ст. Оловянная, всѣ 6 съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 августа с. г.; телеграфистъ ст. Управление **Яновенко** Александра—телеграфистомъ ст. Мысовая; телеграфистъ ст. Борзя **Мацновичъ** Савва—телеграфистомъ ст. Чита, оба съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 августа с. г.; ученикъ телеграфа ст. Управление **Третьякъ** Федоръ—ученикомъ телеграфа ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Цвигунъ** Ольга—телеграфисткой ст. Управление, оба съ 5 августа с. г.; ученики телеграфа ст. Управления **Рудина** Анна, **Абрамовичъ** Любовь—телеграфистками той же станціи, обѣ съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; телефонистка ст. Иннокентьевская **Ожигова** Анастасія—телеграфисткой той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; ученица телеграфа ст. Иркутскъ **Мултановская** Нина—телеграфисткой той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. и квар. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; ученики телеграфа ст. Чита **Киселева** Антонина, **Комковъ** Иванъ—телеграфистами той же станціи; ученица телеграфа ст. Иннокентьевская **Голубцова** Клавдія—телеграфисткой той же станціи, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ

мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 іюля с. г.; телеграфистка ст. Иркутскъ **Равичъ-Щербо** Марія—телеграфисткой ст. Управление, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; старшій телеграфистъ ст. Байкаль **Декснисъ** Феликсъ—старшимъ телеграфистомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 75 руб. и квар. по 20 руб. 62½ коп. въ мѣсяцъ; ученикъ телеграфа ст. Адриановка **Радушновъ** Василій—ученикомъ телеграфа ст. Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; разсылный ст. Байкаль **Домаревъ** Семенъ—разсылнымъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, съ 13 августа с. г.; телеграфистъ ст. Хвойная **Аладынь** Владимиръ—телеграфистомъ ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Чита **Веремейчикъ** Павелъ—телеграфистомъ ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 11 августа с. г.; телеграфистъ ст. Култукъ **Рязановъ** Василій—телеграфистомъ ст. Слюдянка; телеграфистъ ст. Бурятская **Пронинъ** Антонъ—телеграфистомъ ст. Танхой; телеграфистъ раз. № 79 **Островскій** Владимиръ—телеграфистомъ ст. Адриановка; телеграфистъ ст. Шарасунъ **Денисенко** Иванъ—телеграфистомъ ст. Слюдянка, всѣ 4 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 августа с. г.; старшій по аппаратной ст. Слюдянка **Труневъ** Николай—старшимъ по аппаратной ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Мысовая **Суходольскій** Леонтій—телеграфистомъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; старшій по аппаратной ст. Маньчжурія **Бурскій** Тимофей—старшимъ по аппаратной ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 10 августа с. г.; старшій по аппаратной ст. Слюдянка **Сыкулевъ** Порфирій—старшимъ по аппаратной ст. Чита; старшій по аппаратной ст. Мысовая **Завороткинъ** Константинъ—старшимъ по аппаратной ст. Чита, оба съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 27 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Слюсаревъ** Степанъ—телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 іюля с. г.; телеграфистка ст. Слюдянка **Певетринская** Елизавета—телеграфисткой раз. Шарыжалгай, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Чита **Половичъ** Калистратъ—телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 13 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Чубинскій** Владиславъ—телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Писарцевъ** Федоръ—телеграфистомъ ст. Петровский зав., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 августа с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Сорокинъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Маньчжурія, телеграфистъ ст. Слюдянка **Кирпичниковъ** Петръ—телеграфистомъ ст. Оловянная; телеграфистъ ст. Кедровая **Веревинъ** Викторъ—телеграфистомъ ст. Хилокъ; телеграфистъ ст. Посольская **Черевко** Яковъ—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ; телеграфистъ госпитальн. поета № 121 **Лобинъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ; телеграфистъ ст. Киза **Желязко** Петръ—телеграфистомъ ст. Бада; телеграфистъ ст. Тарбагатай **Закоурцевъ** Иванъ—телеграфистомъ ст. Хилокъ; телеграфистъ раз. № 37 **Положій** Николай—телеграфистомъ ст. Хилокъ; телеграфистъ ст. Хушенга **Сѣдовъ** Иванъ—телеграфистомъ ст. Бада; телеграфистъ раз. Сѣдловый **Тростенцовъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Могзонъ; телеграфистъ ст. Ага **Лобановъ** Александръ—телеграфистомъ ст. Шилка; телеграфистъ ст. Оловянная **Нефедовъ** Семенъ—телеграфистомъ ст. Управление; телеграфистъ ст. Хадабулакъ, **Климовичъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Адриановка; телеграфистъ ст. Хараноръ **Глуховъ** Иванъ, телеграфистъ ст. Мацѣвская **Панченко** Григорій—оба телеграфистами ст. Маньчжурія; телеграфистъ ст. Шилка **Лазаревъ** Александръ—телеграфистомъ ст. Бянкино, всѣ 17 съ жалованьемъ

по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 августа с. г.; телеграфистка ст. Утуликъ **Семнова** Евгенія—телеграфисткой ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 августа с. г.; телеграфистъ ст. Выдрино **Ляхъ** Иванъ—телеграфистомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 50 руб. и квар. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 26 августа с. г.; телеграфистъ ст. Танхой **Красильниковъ** Андрей—телеграфистомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. и квар. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 23 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Переемная **Хапиловъ** Александръ—телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Татаурово **Рыбинъ** Афанасій—телеграфистомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Хохотуй **Поберскій** Николай—телеграфистомъ ст. Бада, съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Хилокъ **Кирюха** Семенъ—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ раз. № 55 **Синегубъ** Андрей—телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ раз. Черновскій **Адамовичъ** Николай—телеграфистомъ ст. Ингода, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ раз. Атамановскій **Солдатовъ** Максимъ телеграфистомъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 35 руб. и квар. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Бирка **Кривенко** Сильвестръ—телеграфистомъ ст. Оловянная; телеграфистъ ст. Соктуй **Цивинскій** Адамъ—телеграфистомъ ст. Борзя; телеграфистъ ст. Нерчинскъ городъ **Цемингъ** Янъ—телеграфистомъ ст. Шилка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ каждому; стар. по аппаратной ст. Маньчжурія **Фонинъ** Александръ—стар. по аппаратной ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Маньчжурія **Федоренко** Илларионъ—телеграфистомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Ононъ **Крамаренко** Матвѣй—телеграфистомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ раз. Кокуй **Петровъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Борзя, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 14 съ 15 августа с. г., телеграфистъ ст. Мысовая **Волинецъ** Карпъ—телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Талбага **Горбаченко** Иванъ—телеграфистомъ ст. Бада, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Бада **Егоровъ** Петръ—телеграфистомъ ст. Талбага, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 2 іюня с. г.; телеграфистъ ст. Талбага **Рябчинскій** Георгій—телеграфистомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 23 августа с. г.; телеграфистъ ст. Хилокъ **Банниковъ** Яковъ—телеграфистомъ раз. Куэнга, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Хилокъ **Щербина** Степанъ—телеграфистомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 августа с. г.; телеграфистъ ст. Хилокъ **Потапенко** Павелъ—телеграфистомъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 августа с. г.; телеграфистъ ст. Могзонъ **Кравченко** Семенъ—телеграфистомъ ст. Чита центр., съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 іюля с. г.; стар. по аппаратной ст. Чита **Василенко** Митрофанъ—стар. по аппаратной ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 іюля с. г.; телеграфистъ раз. Черновскій **Гиго** Федоръ—телеграфистомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 28 іюля с. г.; стар. по аппаратной ст. Чита **Тетеринъ** Дмитрій—стар. по аппаратной ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 августа с. г.; телеграфистъ-улитонистъ ст. Чита **Панасенко** Антонъ—телеграфистомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по

55 р. и кварт. 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 12 іюля с. г.; телеграфистъ ст. Чита **Якимовъ** Павелъ—телеграфистомъ ст. Татаурово, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 28 іюня с. г.; телеграфистъ ст. Чита **Жолкевичъ** Алексѣй—телеграфистомъ раз. Черновскій, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, со 2 августа с. г.; телеграфистъ ст. Карымская **Леоновъ** Федоръ—телеграфистомъ ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 іюля с. г.; телеграфистъ раз. Куэнта **Чабилисъ-Цибулевичъ** Норбертъ—телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 45 руб. и квартир. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ.

Увеличивается содержаніе: **Ильюкевичу** Юліану надсмотрщику телеграфа ст. Верхнеудинскъ до 66 руб. 66²/₃ коп. и кварт. до 16 руб. 66²/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г. и **Пранцу** Августу телеграфисту ст. Чита до 50 руб. и кварт. до 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Баховъ** Федоръ писмоводитель, съ 16 августа с. г., **Абдуль-Салаямовъ** Алла сторожъ, **Шереметь** Василій разсылный ст. Танхой, **Оржеховскій** Владиміръ телеграфистъ ст. Чита, всѣ 3 съ 1 августа с. г., **Пупыкинъ** Евсѣй телеграфистъ ст. Управление, съ 23 іюля с. г., **Сусловъ** Иванъ телеграфистъ ст. Управление, съ 5 сентября с. г., **Сизыхъ** Василій старшій по аппаратной ст. Иркутскъ, съ 6 іюля с. г., **Клепцовъ** Виталій телеграфистъ ст. Управление, съ 4 сентября с. г., **Антонова** Анна телеграфистка ст. Управление, **Петрова** Евгенія телеграфистка ст. Иркутскъ, **Бауманъ** Георгій телеграфистъ ст. Хилокъ, всѣ 3 съ 1 сентября с. г., **Касютинъ** Павелъ надсмотрщикъ телеграфа ст. Иркутскъ, съ 18 августа с. г., **Кельмановъ** Михаилъ телеграфистъ той же станціи, съ 26 августа с. г., **Фонагорскій** Павелъ часовою мастеръ, съ 26 іюля с. г., **Петровскій** Николай телеграфистъ ст. Верхнеудинскъ, съ 17 іюля с. г., **Цитринъ** Алексѣй телеграфистъ-улитонистъ ст. Чита, съ 11 августа с. г., **Красовская** Елизавета телеграфистка ст. Борзя, съ 1 іюля с. г., всѣ 17 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1¹/₂ мѣсяца: **Шаршневскій** Казиміръ старшій по аппаратной ст. Иркутскъ, съ 27 іюля с. г., **Синевицъ** Викторъ телеграфистъ ст. Иннокентьевская, съ 26 іюля с. г., **Немальцевъ** Александръ старшій по аппаратной ст. Байкаль, съ 4 августа с. г., **Ковбаса** Евдокія телеграфистка ст. Маритуй, съ 6 августа с. г., **Шалаева** Зинаида телеграфистка ст. Слюдянка, съ 10 августа с. г., **Адриановъ** Андрей старшій по аппаратной ст. Мысовая, съ 5 августа с. г., **Бубнова** Евдокія телеграфистка той же станціи, съ 22 августа с. г., **Завалинъ** Евгеній надсмотрщикъ телеграфа ст. Селенга, съ 18 августа с. г., **Сивцевъ** Пантелеймонъ телеграфистъ ст. Верхнеудинскъ, съ 30 іюля с. г., **Поповъ** Петръ телеграфистъ той же станціи, **Максимовичъ** Григорій телеграфистъ ст. Чита, оба съ 3 августа с. г., **Шелепень** Алексѣй телеграфистъ ст. Петровскій зав., съ 15 іюля с. г., **Сизовъ** Александръ механикъ-улитонистъ ст. Чита, съ 14 іюля с. г., **Чулянчикъ** Пелагея телеграфистка той же станціи, съ 4 августа с. г., **Чулянчикъ** Михаилъ телеграфистъ той же станціи, съ 11 августа с. г., **Чигилейчикъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Карымская, **Хмылевъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Оловянная, оба съ 1 августа с. г., всѣ 17 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Петровичъ** Олимпіада телеграфистка ст. Адриановка, съ 1 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія и **Куравскій** Григорій телеграфистъ ст. Борзя, съ 9 августа с. г., безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Карпинская** Анна конторщикъ, съ 15 іюля с. г., **Цурбаловъ** Григорій конторщикъ, съ 20 августа с. г., **Будковъ** Константинъ мастеръ телеграфа, съ 28 іюня с. г.,

Лобырева Маргарита конторщикъ, съ 21 августа с. г., **Барановъ** Егоръ мастеръ телеграфа, съ 23 августа с. г., **Корчевскій** Дмитрій телеграфистъ ст. Управление, съ 5 іюня с. г., **Воронинъ** Василій телеграфистъ-улитонистъ ст. Управление, съ 14 іюля с. г., **Бѣляшовъ** Дмитрій телеграфистъ-улитонистъ ст. Управление, съ 17 іюля с. г., **Воронинъ** Василій мастеръ телеграфа, съ 26 іюля с. г., **Родзько** Клавдія телеграфистка ст. Управление, съ 17 іюля с. г., **Чеботаревъ** Дмитрій телеграфистъ ст. Управление, съ 20 іюля с. г., **Голубовъ** Михаилъ телеграфистъ той же станціи, съ 14 іюля с. г., **Докучинъ** Яковъ ст. телеграфистъ той же станціи, **Жуловъ** Александръ телеграфистъ ст. Байкаль, **Ширяевъ** Владиміръ телеграфистъ ст. Чита, всѣ 3 съ 26 іюля с. г., **Жулевъ** Сергѣй телеграфистъ ст. Управление, съ 16 іюля с. г., **Рѣщиковъ** Леонидъ разсылный той же станціи, съ 19 іюля с. г., **Костенко** Михаилъ телеграфистъ ст. Слюдянка, съ 23 іюля с. г., **Литвиновичъ** Павелъ телеграфистъ ст. Мысовая, съ 11 августа с. г., **Снигурскій** Викентій телеграфистъ той же станціи, съ 13 іюля с. г., **Домаревъ** Семенъ разсылный той же станціи, съ 3 августа с. г., **Якимовъ** Павелъ телеграфистъ ст. Татаурово, **Кирѣевъ** Василій телеграфистъ ст. Верхнеудинскъ, оба съ 27 іюля с. г., **Волковъ** Алексѣй телеграфистъ той же станціи, съ 10 іюля с. г., **Пятибратовъ** Александръ разсылный ст. Петровскій зав., съ 9 іюля с. г., **Нифонтовъ** Степанъ телеграфистъ ст. Хилокъ, съ 24 іюля с. г., **Рутке** Яковъ старшій по аппаратной ст. Адриановка, съ 28 мая с. г., **Кирпичниковъ** Петръ телеграфистъ ст. Оловянная, **Шевченко** Діонисій разсылный той же станціи, оба съ 1 іюля с. г., **Сергѣевъ** Григорій телеграфистъ той же станціи, со 2 августа с. г., **Красовская** Елизавета телеграфистка ст. Борзя, съ 1 сентября с. г., **Пилецкій-Урбановичъ** Леонидъ старшій телеграфистъ ст. Срѣтенскъ, съ 9 іюля с. г. и **Воронинъ** Василій телеграфистъ-улитонистъ ст. Управление, съ 14 іюля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: **Вейде** Михаилу старшему телеграфисту ст. Иннокентьевская по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г., **Титову** Александру телеграфисту той же станціи, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 1 марта с. г., **Борисенко** Надеждѣ телеграфисткѣ раз. Лиственничное по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 августа с. г., **Алифатову** Григорію надсмотрщику телеграфа ст. Мысовая по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 августа с. г., **Поберзному** Николаю телеграфисту ст. Бада по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., **Положему** Николаю, **Веревину** Виктору телеграфистамъ ст. Хилокъ обоимъ по 12 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 26 августа с. г., **Жулеву** Степану телеграфисту ст. Яблоновая по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г., **Тямоло** Самуилу старшему по аппаратной ст. Чита по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 февраля с. г., **Лукьяновой** Клавдіи телеграфисткѣ ст. Оловянная по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня по 1 іюля с. г., **Вышутину** Федору телеграфисту ст. Оловянная по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 іюля с. г., **Нашивочникову** Иннокентію телеграфисту той же станціи по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г., **Нонацъ** Шарлоттѣ телеграфисткѣ той же станціи по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля по 15 мая с. г., **Родионову** Тимофею старшему телеграфисту ст. Маньчжурія по 18 руб. 69¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля по 1 іюля с. г. и съ 1 іюля с. г. по 20 руб. 62¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, **Борковскому** Андрею телеграфисту той же станціи по 10 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля по 1 іюля с. г. и съ 1 іюля с. г. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, и **Семененко** Александру телеграфисту ст. Нерчинскъ по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Веревину** Виктору телеграфисту ст. Кедровая, съ 20 іюня с. г., **Капустинскому** Юліу телеграфисту раз. Жипхегень, съ 1 августа с. г., **Егорову** Петру телеграфисту ст. Талбага, съ 28 августа с. г., **Иванову** Николаю телеграфисту ст.

Тайдуть, съ 1 іюня с. г., **Перевѣренко** Степану телеграфисту ст. Борзя, съ 1 іюля с. г., **Анохину** Андрею телеграфисту ст. Маньчжурія, съ 5 іюля с. г., и **Андрущенко** Феодосію телеграфисту ст. Срѣтенскъ, съ 11 іюля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Новицкій** Станиславъ конторщикъ, съ 10 іюля с. г., **Діесперовъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Управление, съ 15 іюля с. г., **Мигай** Марія ученица телеграфа ст. Управление, **Глазнова** Анна ученица телеграфа ст. Иркутскъ, **Фокинъ** Василій телеграфистъ ст. Шилка, въ 3 съ 1 іюля с. г., **Швецъ** Екатерина телеграфистка ст. Байкалъ, съ 1 августа с. г., **Евсѣевъ** Василій разсылный ст. Мысовая, съ 15 августа с. г., **Константиновъ** Гавріилъ телеграфистъ ст. Чита центр., съ 26 іюля с. г., **Гаевскій** Михаилъ телеграфистъ ст. Чита гор., съ 7 августа с. г., **Стрѣльцовъ** Петръ надсмотрщикъ телеграфа ст. Адриановка, съ 28 іюля с. г., **Шульга** Василій телеграфистъ ст. Маньчжурія, съ 20 августа с. г., **Денисовъ** Инокентій телеграфистъ раз. Куэнга, съ 14 августа с. г., **Сердюновъ** Василій телеграфистъ раз. Кокуй, съ 20 іюля с. г.;
по минованіи надобности: **Казанъ** Михаилъ телеграфистъ ст. Управление, съ 14 августа с. г., **Капустинскій** Юліушъ телеграфистъ раз. Жипхегень, съ 16 августа с. г.;

по болѣзни: **Иващенко** Федоръ разсылный ст. Хилокъ, съ 20 августа с. г., **Галась** Иванъ телеграфистъ ст. Срѣтенскъ, съ 10 августа с. г.

Увольняется отъ службы: **Чиндатскій** Геронимъ телеграфистъ ст. Ингода, съ 27 іюня с. г.

Исправленіе приказовъ: № 17/224—06 г. Согласно увѣдомленія Могилевской казенной палаты отъ 29 декабря 1908 года за № 64502, **Клецкина** Елиса телеграфиста ст. Хилокъ именовать по фамиліи „Якубовскій“.

Примѣчаніе: телеграфистку ст. Иркутскъ, **Прохорову** Зинаиду (приказъ объ опредѣленіи № 21/261—1906 года), за выходомъ замужъ, именовать по фамиліи мужа „Марковой“.

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ **М. Коноваловъ.**

ВЫШЕЛЪ ВЪ СВѢТЪ

„Сборникъ Забайкальской желѣзной дороги“

1900—1910 гг.

Содержитъ собраніе статей по всѣмъ отраслямъ эксплуатаціи за истекшее десятилѣтіе Заб. ж. д.

Цѣна 3 руб.

Для лицъ служащихъ на дорогѣ допускается разсрочка по 1 руб. въ мѣсяцъ.

Заявленія о высылкѣ книги адресовать въ редакцію Вѣстника Забайкальской ж. д.

№ 41-й.

М. П. С.

№ 41-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года " 75 "
Допускается разсрочка для годовыхъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля—1 руб.; къ 1-му
мая—1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію 5 руб. на годъ
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " " . 10 "
" 1/4 " " " " " . 5 "
За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к.
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ " 20 "
Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Современное правовое положеніе желѣзныхъ дорогъ и лицъ, ихъ обслуживающихъ.—
К. Т.—скій.—(Ж. М. П. С.).—Среди газетъ и журналовъ.—Кассовая вѣдомость о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежныхъ
суммъ по учрежденіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Школьнаго Отдѣла за іюль мѣсяць 1910 г.

Часть неофициальная.

СОВРЕМЕННОЕ ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЛИЦЪ, ИХЪ ОБСЛУЖИВАЮЩИХЪ.

(Окончаніе).

Старыя и хорошо оборудованныя дороги, какъ Николаев-
ская и Юго-западная, платятъ по № 37 смѣты не ниже
средняго расхода, падающаго на версту сѣти дорогъ; дороги,
пролегающія по густо населеннымъ мѣстностямъ, тоже не
отличаются особой интенсивностью общаго показателя на версту
дороги. Въ то же время такія дороги какъ Закавказскія или
Самаро-златоустовская, отличавшіяся чуть ли не черенашимъ,
въ смыслѣ скорости, движеніемъ, по платежамъ изъ этого
номера выекаиваютъ въ число первыхъ.

Вообще, размѣры уплаты по той или иной дорогѣ не на-
ходятся ни въ какомъ видимомъ отношеніи къ быстротѣ или
густотѣ движенія, ни къ оборудованности линій, ни даже къ
условіямъ мѣстности или населенности края.

Средняя уплата на 1 версту казенной сѣти, кромѣ Сама-
ро-златоустовской желѣзной дороги, по № 37 смѣты, въ
1905 году составляла—171,2 руб., въ 1906 году—180,3 руб.,
въ 1907 году—205,1 руб. и въ 1908 году—всего 145,5 руб-
ля. На нѣкоторыхъ дорогахъ выплаты по этому № смѣты
вообще не достигаютъ 100 руб. на одну версту линіи, въ то
время какъ на дорогахъ, примыкающихъ къ большимъ цент-
рамъ и входящихъ территоріально въ подсудности этихъ
центровъ (С.-Петербургъ, Москва, Варшава, Харьковъ и
Кіевъ), размѣръ уплатъ по этому № на версту дороги пре-
восходитъ, а иногда и очень значительно, 200 руб., что же

касается такихъ дорогъ, какъ Закавказскія и Самаро-злато-
устовская, то онѣ занимаютъ особо привилегированное поло-
женіе, которое можно назвать *privilegium odiosum*, причемъ
Самаро-златоустовская желѣзная дорога заняла въ этомъ дѣ-
лѣ первенствующее положеніе.

Не знаю детально причинъ, вызывающихъ интенсивность
платежей по этому № смѣты въ отношеніи Закавказскихъ
желѣзныхъ дорогъ. Что же касается Самаро-златоустовской
желѣзной дороги, то ихъ, по моему мнѣнію, слѣдуетъ искать
исключительно въ воздѣйствіи тѣхъ, независимыхъ отъ дороги
факторовъ, о которыхъ я говорилъ нѣсколькими страницами
выше. Въ отношеніи Самаро-златоустовской желѣзной дороги,
почти на всемъ пространствѣ ея подсудности, всѣ указанные
мною выше неблагоприятные факторы дѣйствуютъ съ особен-
ной силой, и особенно ощутительно первый, второй и третій,
причемъ тамъ, гдѣ дѣйствіе этихъ факторовъ вообще или
частично ослабѣваетъ или отсутствуетъ, тамъ и результаты
платежнаго напряженія дороги въ этомъ отношеніи рѣзко
понижаются.

Путемъ дедукціи въ области извѣстныхъ мнѣ фактовъ, я
прихожу къ выводу, едва ли ошибочному, что наиболѣе вред-
ное въ этомъ отношеніи вліяніе имѣетъ третій факторъ, т. е.
расширеніе компетенціи врачей за счетъ правъ самаго суда и
дѣйствующее параллельно съ этимъ явленіемъ введеніе упро-
щенныхъ судопроизводственныхъ формъ, въ особенности по
дѣламъ, основаннымъ на психозахъ и невробазахъ.

Вполнѣ понятно и естественно, что судебныя мѣста въ дѣ-
лахъ о вознагражденіи за личный вредъ въ общемъ всегда

становятся на сторону пострадавших, но по личнымъ наблюденіямъ могу сказать, что практика различныхъ судебныхъ мѣстъ и съ этой точки зрѣнія въ различныхъ мѣстахъ Имперіи очень и очень разнообразна. Въ то время какъ въ одномъ округѣ считается чуть ли не грѣхомъ отказать истцу, разъ только врачи сдѣлали выводъ объ утратѣ трудоспособности, а самое сомнѣніе въ непогрѣшимости этихъ выводовъ почитается чуть ли не за оскорбленіе медицинскаго персонала, въ другихъ округахъ къ этимъ выводамъ относятся самымъ критическимъ образомъ и допускаютъ проверку ихъ разносторонними путями. Если въ одномъ округѣ подобнаго рода дѣла на незначительныя суммы проходятъ для дорогъ очень неблагоприятно, то за то дѣла на большія и преувеличенныя въ зависимости отъ заработка суммы иска встрѣчаютъ самое рѣзкое противодействие; наконецъ, есть округа, гдѣ буквально все толкуется исключительно въ пользу истца, разъ только врачи находятъ у него хоть какой-нибудь недочетъ въ здорровѣ.

Въ одномъ округѣ нарушеніе правилъ для публики и постороннихъ, изданныхъ въ огражденіе правильности и безопасности движенія (ст. 147, 163), освобождаютъ дорогу отъ ответственности на $\frac{2}{3}$ - $\frac{3}{4}$, въ другихъ—эта вина раскладывается всегда поровну, а въ третьихъ винѣ дороги отводятъ 60, 70, а то и 90%, увеличивая подъ различными предлогами размѣръ заработка и т. п.

Наконецъ, есть округа, гдѣ дорогѣ отъ ответственности за все случаи, приуроченныя къ какому-либо несчастному событію, избавиться почти невозможно, потому что ей все абсолютно ставятъ въ вину, и если этой винѣ конкретно опредѣлить нельзя, то ее сводятъ къ недостатку надзора, который расширяется до тѣхъ же геркулесовыхъ предѣловъ, до которыхъ нѣкогда было расширено понятіе эксплуатаціи.

Ѣдетъ кто-либо безъ билета и, укрываясь отъ контролѣ, сваливается подъ поѣздъ,—дорога виновна въ недосмотрѣ; прыгаетъ кто-либо съ поѣзда или на поѣздъ на полномъ его ходу тамъ, гдѣ ему заблагодарасудится, попадаетъ подъ вагонъ и получается членовредительство,—тоже виновна дорога въ недосмотрѣ; наконецъ, спотыкается кто-либо на гладкомъ мѣстѣ, падаетъ и ушибается—дорога и тутъ виновна. Виновность пострадавшаго очевидна, какъ день. Дорога, если за ней не признать права надѣвать ручныя и ножныя кандалы и брать подъ конвой лицъ, приближающихся до опредѣленнаго предѣла къ ея территоріи, не только ничѣмъ не виновата, но даже не можетъ быть обвинена въ непринятіи какихъ-либо реальныхъ мѣръ, такъ какъ въ отношеніи какого-либо пального поступка ихъ и придумать нельзя, а по суду ее признаютъ виновной, если не въ конкретномъ дѣяніи, то въ недосмотрѣ. Съ существующими въ обществѣ понятіями, имѣющимися въ распоряженіи дороги мѣрами, наконецъ, съ тѣми средствами, которыя ей отпущены законодательными органами и, слѣдовательно, являющимися для нея тѣмъ же закономъ, никто не считается.

При такихъ условіяхъ вознагражденія, присуждаемыя по ст. 683 т. X ч. I, приобретаютъ характеръ вознагражденія за событіе, безотносительно отъ его причинъ и слѣдствій, и отождествляясь съ древнимъ „потокомъ и разграбленіемъ“, дѣйствуютъ самымъ деморализующимъ образомъ на публику и особенно на низшій служебный персоналъ. Нѣтъ поэтому ничего удивительнаго, что на наши дороги смотрятъ, какъ на какую-то *res communis omnium*...

Кто-нибудь вздумалъ перебѣжать подъ самымъ паровозомъ, зацѣпился, упалъ и получилъ поврежденіе—дорога платитъ по суду: не досмотрѣла, не поставила заборовъ, а когда Канзаская дорога огораживаетъ станціи и вводитъ перронный сборъ, въ обществѣ и газетахъ кричатъ караулъ, разбой... Вѣлено кондукторамъ не пускать зайцевъ, и они ихъ не пу-

скаютъ въ поѣзда, въ тѣхъ же кондукторовъ швыряютъ камнями, а смотрятъ кондуктора, тамъ гдѣ не берутъ вѣтокъ, на опыты безбилетныхъ проѣздовъ сквозь пальцы, люди прыгаютъ, гдѣ имъ вздумается, а дорога за все это платитъ по титулу „вопиющей небрежности“, „недосмотра“ и т. п.

Возьмемъ пассантовъ, за несчастія съ которыми дороги до послѣдняго времени признавались исключительно ответственными и платили очень значительныя суммы. Идетъ человекъ по полотну. Подходитъ путевого сторожъ и говоритъ, что ходить по путямъ нельзя. Пассантъ можетъ его послушать, можетъ и не послушать, наконецъ, можетъ сойти съ пути временно, а затѣмъ снова войти на путь. Возьмемъ случай весьма реальный, что то или иное лицо слушать не хочетъ и съ пути не сходитъ. Конечно, если перевѣсь силы физической на сторонѣ сторожа, то онъ, пожалуй, сойдетъ, а если нѣтъ, то пойдетъ далѣе. Что же путевому сторожу съ нимъ дѣлать одному, въ полѣ? сопровождать путника за десять, пятнадцать верстъ до станціи и до жандарма? Если подобный поступокъ увѣнчается успѣхомъ, то нарушителя ст. 147 когда-нибудь притянутъ къ отвѣту. Наказаніе можетъ свестись либо къ одной формальности и какой-либо пустяковинѣ, либо болѣе серьезно отразится на судьбѣ привлеченнаго. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ за потерянное время, уплаченный штрафъ или даже отсидку тотъ же путевого сторожъ рискуетъ когда-нибудь, при случаѣ, получить натуральное возмездіе, во томъ или иномъ видѣ мести, за усердіе. При такихъ условіяхъ, конечно, для путевого сторожа всего лучше смотрѣть на хожденіе по путямъ сквозь пальцы, тѣмъ болѣе, что, затѣвая проводы такого субъекта, онъ рискуетъ оставить свой участокъ безъ надзора и за это получить должное внушеніе. Очевидно, что, кромѣ простыхъ замѣчаній и выставленія опредѣленныхъ надписей, дорога въ такихъ случаяхъ ничего сдѣлать не можетъ.

Но идемъ далѣе. Двигается поѣздъ, а впереди видѣнъ человекъ. Что дѣлать?—Останавливать или даже замедлить ходъ за полверсты было бы дико; тогда и движеніе пришлось бы закрывать... Машинистъ ѣдетъ далѣе и свиститъ. Большинство, конечно, сходитъ на приличномъ разстояніи, но можно найти цѣлый рядъ случаевъ, гдѣ шагающій по путямъ разсуждаетъ, что молъ, „еще успѣю“, или даже проявляетъ особую храбрость—сойти передъ самымъ поѣздомъ. Опредѣлить всего этого машинистъ не можетъ, останавливать поѣздъ за полверсты онъ тоже не можетъ, и вотъ, на этой то почвѣ и создается огромная масса несчастій...

А вѣдь нужно же считаться и съ обычнымъ настроеніемъ нормальнаго человека, что давить людей, или же хотя бы даже быть косвенной причиной чьей-нибудь смерти не особенно пріятно и во всякомъ случаѣ, если бы можно было найти такихъ любителей, то ихъ нужно разсматривать какъ феноменовъ и изверговъ, а не предполагать таковыхъ чуть ли не въ каждомъ машинистѣ. Нормальнымъ объясненіемъ должно явиться лишь то, что поѣзда не остановили потому, что этого сдѣлать нельзя было, такъ какъ послѣдній могъ летѣть подъ уклонъ, идти на крутой подъемъ и т. п., при каковыхъ условіяхъ машинистъ не могъ не считаться и съ тѣми фактами, что за нимъ цѣлый поѣздъ, въ которомъ, даже и въ товарномъ, есть люди (хотя бы кондуктора), за жизнь которыхъ онъ несетъ такую же ответственность, какъ и за жизнь того человека, на котораго насккиваетъ управляемый имъ паровозъ. Настроеніе у такого машиниста, если онъ не феноменальный извергъ, должно быть ужасное, и предполагать въ такихъ случаяхъ одну небрежность, и только небрежность, довольно жестоко.

Переходи улицу большого города, нужно смотрѣть въ оба глаза, а ходить по путямъ дороги, специально только предназначеннымъ для движенія поѣздовъ, можно какъ угодно и и пьянымъ, и глухимъ и проч...

Могутъ возразить, что здѣсь на лицо несчастный. Я это знаю и имѣю въ виду, но все-таки скажу, что въ 90% такихъ случаевъ вины дороги никакой нѣтъ и предотвратить несчастій не было возможности.

Одно несчастіе даетъ право на сочувствіе, на помощь общества, но оно все-таки не должно создавать права дѣлать дорогу юридически и граждански виновной тамъ, гдѣ она подѣлать ничего не могла, и особенно въ отношеніи лицъ, съ которыми дорога ни въ какія обязательства не вступала. Пусть будутъ инвалидные дома, помощь въ особенно трудныхъ случаяхъ, но не заурядъ явленій, выражающихся въ выплатѣ капиталовъ въ нѣсколько тысячъ рублей, особенно тамъ, гдѣ ограниченіе трудоспособности сомнительно или ничтожно, гдѣ самый случай былъ скорѣе счастливымъ, нежели несчастнымъ.

Въ огромномъ большинствѣ случаевъ подобнаго рода несчастія совершаются съ субъектами молодыми, семьей не обремененными, или съ семейными въ пьяномъ видѣ, либо съ глухими. Последніе, конечно, сугубо виноваты, такъ какъ ставятъ себя въ завѣдомо опасныя для жизни условія.

Хочу остановиться на несчастныхъ событіяхъ этого рода, именно съ семейными. Если есть жена и малыя дѣти, то даже значительныя уплаты не оскорбляютъ чувство справедливости; но когда остались одни родители, то такія же выплаты, въ большинствѣ случаевъ, являются прямо какой то маниловщиной.

Кому приходится часто бывать въ судахъ, тотъ навѣрное не разъ видѣлъ такія картины. Судится какой-нибудь престарѣлый, немощный инвалидъ, старикъ или старушка. съ сыномъ объ отпускѣ суммы на содержаніе въ виду дряхлости и немощности. Отвѣчаетъ по иску сынъ, у котораго жена и дѣти, который и самъ то еле съ своей семьей перебивается. Процессъ тянется неимоверно долго, сынъ ссылается на холостыхъ братьевъ, но оказывается, что они гуляютъ или пьянствуютъ, и что съ нихъ взять нечего... И вотъ несчастнымъ родителямъ съ несчастнаго же сына присуждаютъ грошовую пенсію въ 3, 5, 8, рублей, смотря по обстоятельствамъ.

Когда же одинъ изъ такихъ гуляющихъ сыновей, котораго и хоронить то некому, попадаетъ подъ поѣздъ желѣзной дороги,—картина рѣзко мѣняется; черезъ какихъ-нибудь полтора года, годъ оказывается, что это былъ своего рода собакевичъ Елизаветъ Воробей, прекрасный каретникъ, столяръ, все что угодно, но никогда не пьяница; и родители, смотря по обстановкамъ дѣла, получаютъ съ дороги въ пять-шесть мѣсяцевъ тысячу, двѣ, три,—какъ удастся. Всѣ тѣ трудности, о которыхъ я говорилъ выше при искахъ живыхъ родителей къ живымъ, раздѣльно живущимъ дѣтямъ, куда-то безслѣдно испаряются; ст. 198 т. X ч. I изъ виду совершенно упускается. И дорога торжественно признается обязанной выплатить по расчету изъ десятилѣтней сложности тѣ деньги, одной десятой которыхъ, при жизни сына, родители никогда бы не увидѣли, и въ томъ случаѣ, если возможную женитьбу, отбытіе воинской повинности и т. п. выбросить совершенно изъ виду.

Мнѣ могутъ возразить, что здѣсь виновна конструкція закона. Но дѣло не въ одной только конструкціи, а и въ толкованіи ея. Законъ гласитъ, что дорога виновна, „пока не докажетъ“,... и вотъ это „пока не докажетъ“ истолковывается на практикѣ такъ, что дорога никогда ничего доказать не можетъ, ибо практика отнюдь не склонна возстановлять фактовъ на основаніи промежуточныхъ звеньевъ отдѣльныхъ событій, дѣлающихъ одинъ логическій выводъ изъ общей картины происшествія неизбѣжнымъ, а требуетъ, чтобы ей обязательно были представлены всѣ звенья, безъ изыятія, и если хоть одно изъ нихъ не представлено, то презумпція вины всегда почти беретъ перевѣсъ надъ послѣдовательностью

логического вывода, въ результатъ чего и является гражданское осужденіе дороги.

Если необходимость установленія всѣхъ звеньевъ и имѣть логическое оправданіе въ отношеніи пассажировъ, поступившихъ, такъ сказать, подъ полную охрану дороги и очутившихся въ положеніи экстерриториальности, то она не можетъ находить себѣ резонныхъ оправданій во всѣхъ остальныхъ случаяхъ, съ перевозкою не связаннымъ.

Здѣсь не лишнее будетъ замѣтить, что практика какъ въ прежнихъ, такъ и въ новѣйшихъ толкованіяхъ совершенно упускаетъ изъ виду то положеніе, которое въ отношеніи желѣзнодорожныхъ предпріятій, съ изданіемъ въ 1885 году общ. уст. рос. ж. д., заняла ст. 683 т. X ч. I.

Касаясь пароходствъ и желѣзныхъ дорогъ, какъ открытыхъ, такъ и не открытыхъ для общаго пользованія, охватывая собою понятіе и коногъ и трамваевъ, ст. 683 по необходимости была оставлена въ томъ десятомъ; въ то же время основные ея принципы въ отношеніи желѣзныхъ дорогъ были включены въ ст. 92 общ. устава, въ главу 4, трактующую объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ, а при такомъ условіи, по аналогіи своего положенія со статьями главы 2-ой этого же устава, она должна была бы быть отнесенной къ случаямъ отвѣтственности по первымъ статьямъ этой главы 2-ой, т. е. къ статьямъ, говорящимъ о перевозкѣ пассажировъ.

Въ такихъ рамкахъ и въ современномъ толкованіи, она конечно, являлась бы строго согласованной со всѣмъ общимъ уставомъ и не находилась бы въ дисгармоніи и съ основными положеніями общихъ гражданскихъ законовъ, обязующихъ всѣхъ и каждого къ строгому выполненію заключенныхъ договоровъ и принятыхъ на себя обязательствъ. Что касается введеннаго этой статьей права принудительной капитализаціи, то послѣднее являлось обезпеченіемъ лицъ, приходящихъ въ соприкосновеніе съ дорогами, отъ возможныхъ несостоятельствъ, банкротствъ и т. п. случаевъ съ частными предпріятіями этого рода, что, при современныхъ условіяхъ желѣзнодорожнаго хозяйства, сдѣлалось невозможнымъ, почему и самое это право потеряло свой смыслъ. Въ заключеніе считаю не лишнимъ указать на то, что одно и то же тѣлесное поврежденіе у насъ имѣетъ самое разнообразное толкованіе и оцѣнку. При дѣйствіи закона 2 іюня 1903 года примѣняются таблицы, опредѣляющія степень утраты трудоспособности въ зависимости отъ того или иного поврежденія и имѣющія обязательную руководящую силу. То же самое мы найдемъ въ отношеніи вознагражденія потерпѣвшихъ, состоящихъ въ вѣдѣніи торговыхъ портовъ казенныхъ предпріятій (Собраніе узаконеній 1909 года № 140, ст. 1382, приложение VI). Но эти законы для желѣзныхъ дорогъ не писаны, и судебная практика прямо почитаетъ невозможнымъ хотя бы только контролировать указанными въ этихъ правилахъ нормами выводы врачей-экспертовъ по дѣламъ съ желѣзными дорогами. Въ то время, какъ легкія пораненія черепа, обуславливающія головокруженія, головныя боли и сопровождающіяся менѣе сильными эпилептическими припадками, при случаяхъ на казенныхъ пароходахъ, паровозо- и вагоно-строительныхъ заводахъ и т. п. будутъ оцѣнены въ 30% ограниченія трудоспособности, пугающіеся на желѣзныхъ дорогахъ машинисты, жалующіеся на страданія головными болями и воспроизводящіе дрожаніе пальцевъ при вытянутыхъ рукахъ, машинисты, которые никогда ничѣмъ не ушибались, которымъ эпилепсія и не снилась, могутъ признаваться совершенными инвалидами, съ 100% ограниченіемъ трудоспособности, и получать за это жалованье за 10. если не больше, лѣтъ впередъ одновременно въ размѣрѣ отъ 10 до 20 тысячъ рублей.

Въ результатъ всѣхъ описанныхъ явленій получается то, что суды наши завалены дѣлами, которыя, при устраненіи

вавилонскаго столпотворенія, по крайней мѣрѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, суда видѣть почти не должны, и что наши дороги, вмѣсто того, чтобы содержать и вознаграждать инвалидов, уплачиваютъ колоссальныя вознагражденія „увѣчнымъ ходатаямъ“ и заводятъ тысячи столь же „увѣчныхъ“ какъ выразилась одна палата, дѣлъ, оплачивая и алкоголизмъ, и сифилисъ, и все что угодно, но только не эксплоатацию.

Могутъ замѣтить, что, рисуя тяжелыя условія современнаго состоянія практики желѣзнодорожнаго права, я останавливаюсь на однихъ причинахъ, находящихся внѣ сферы воздѣйствія желѣзныхъ дорогъ, и обхожу молчаніемъ вопросъ о постановкѣ самой защиты интересовъ дорогъ, которая по самому существу своему призвана противодействовать этимъ неблагоприятнымъ теченіямъ.

Лѣтъ 20-25 назадъ защита интересовъ дорогъ была поставлена очень хорошо и количественно и качественно но подъ вліяніемъ неблагоприятнаго законодательства съ одной стороны и еще болѣе неблагоприятной практики и настроеній общества съ другой, — защита эта вскорѣ очутилась въ весьма затруднительномъ положеніи, въ которомъ она пребываетъ и теперь.

Зная близко работу нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, я долженъ сказать, что въ общемъ, за чрезвычайно рѣдкими исключеніями, защита интересовъ дорогъ отличается удивительной корректностью, беззастенчивостью и чистоплотностью. Если и бывали когда-либо гдѣ нибудь злоупотребленія, то они свивали гнѣзда въ канцеляріяхъ юридическихъ отдѣловъ, въ связи съ другими отдѣлами дороги, въ 99,9% не касаясь состава повѣренныхъ.

Держанію знамени честности на должной высотѣ сильно способствовало то, что защита избиралась преимущественно изъ состава присяжной адвокатуры, что почти вся ея дѣятельность протекала публично и что опредѣленная база въ видѣ жалованья давала возможность отстаивать тѣ взгляды, которые признавались справедливыми.

Защищая желѣзнодорожныя дѣла ex officio, повѣренный дороги въ то же время всегда почти имѣлъ голосъ и въ самомъ направленіи дѣла, а это давало возможность въ судебной дѣятельности не расходиться рѣзко съ тѣми положеніями, которыя признавались правильными и справедливыми; съ другой стороны, опредѣленное матеріальное обезпеченіе давало возможность и въ частной практикѣ брать дѣла съ разборомъ, что при исключительномъ занятіи одной этой практикой, доступно лишь человѣку либо обезпеченному, либо же завоевавшему уже себѣ въ адвокатурѣ опредѣленное имя.

Однако, постановка дѣла защиты съ точки зрѣнія однихъ идеалистическихъ принциповъ, при современномъ состояніи общества вообще, едва ли можетъ почитаться правильной. Въ такомъ крупномъ и сложномъ дѣлѣ, какимъ въ настоящее время является желѣзнодорожное, защита обязательно должна быть и матеріально заинтересована какъ въ исходѣ каждаго дѣла, такъ равно и въ общемъ исходѣ постановки защиты на той или иной дорогѣ.

Если отсутствіе матеріальной заинтересованности въ данномъ строѣ не вызвало недобросовѣстнаго отношенія къ интересамъ защищаемаго, то оно за то, подъ вліяніемъ цѣлаго ряда другихъ причинъ, и особенно чрезмѣрной загруженности работой, повлекло къ тому, что вопросы спора получили стремленіе уклоняться въ сторону разрѣшенія общихъ принципиальныхъ вопросовъ желѣзнодорожнаго права за счетъ освѣщенія и развитія конкретныхъ особенностей и деталей дѣла.

Внѣшняя, какъ я неоднократно подчеркивалъ, чрезвычайно неблагоприятная для дорогъ условія, съ одной стороны, способствовали чрезмѣрному развитію желѣзнодорожныхъ исковъ; допущеніе въ видѣ пособниковъ правосудія скупщи-

ковъ накладныхъ (ст. „Почва, благопріятствующая развитію желѣзнодорожнаго сутяжничества“ Журн. Мин. Пут. Сообщ. 1908 г., кн. 10) ввело въ дѣло отстаиванія интересовъ „довѣрителя“ такіе приемы, къ которымъ присяжная адвокатура не могла прибѣгать, а это, съ другой стороны, еще болѣе склоняло практику въ неблагопріятную для дорогъ сторону. Наконецъ, массовое удовлетвореніе исковъ, по несоблюденію однихъ формальностей, при реальной правдѣ на сторонѣ дорогъ, дѣйствовало деморализующе на правосознаніе низшаго желѣзнодорожнаго элемента. Всѣ эти явленія, дѣйствуя другъ на друга въ смыслѣ ухудшенія правового положенія дорогъ, еще болѣе омрачали положеніе и чрезмѣрно благопріятствовали развитію именно сутяжничества. Число судебныхъ дѣлъ стало неимоვნно возрастать...

Къ этому нужно прибавить, что отсутствіе надлежащихъ соглашеній между дорогами, при наличіи солидарной отвѣтственности, до сихъ поръ не создало юридическаго принципа солидарности защиты этихъ интересовъ, и § 145 соглашенія о прямомъ сообщеніи представляетъ собою ту несообразность, по которой и сейчасъ еще по иску въ 30 рублей, предъявленному у земскаго начальника въ какой-нибудь Тьму-таракани, можно требовать представителей отъ юридическихъ отдѣловъ чуть ли не всѣхъ желѣзныхъ дорогъ сѣти.

И въ этомъ отношеніи желѣзнодорожная защита оказалась на высотѣ призванія, ибо, за рѣдкими исключеніями, безъ всякихъ внѣшнихъ побужденій, она стала осуществлять солидарность защиты за всю сѣть, какъ бы по молчаливому согласію. Юридически, повторяю, положеніе это ничѣмъ не закрѣплено и въ любой моментъ уклоненіе отъ него можетъ вызвать большія осложненія и еще болѣе ухудшить и безъ того тяжелое положеніе дорогъ.

Въ періодъ начала дѣйствія общаго устава защита интересовъ дорогъ была поставлена не дурно, но съ неимоვნно быстрымъ развитіемъ числа исковъ къ дорогамъ положеніе рѣзко измѣнилось.

Дороги предпочитали платить сотни тысячъ по искамъ, чѣмъ допускать положеніе, при которомъ защита могла бы зарабатывать суммы, равныя вознагражденіямъ начальниковъ большихъ службъ и отдѣловъ.

Адвокатура — профессія свободная, не знающая строгой статистики и отчетности. Благодаря этому, создалось убѣжденіе, что адвокатъ, чѣмъ онъ больше дѣлъ ведетъ, тѣмъ лучше можетъ поставить защиту.

Между тѣмъ, это одно сплошное и глубокое заблужденіе. Полагаю, что присяжный повѣренный, имѣющій въ окружномъ судѣ 100-150 гражданскихъ дѣлъ въ годъ, обладаетъ весьма значительной практикой, съ которой онъ одинъ, безъ помощниковъ, едва ли можетъ справиться. Такое производство должно почитаться огромнымъ. Между тѣмъ на желѣзныхъ дорогахъ въ этомъ отношеніи никакой нормы труда не существуетъ. Если есть юрисконсультъ, то полагается, что онъ можетъ разрѣшить столько дѣлъ и вопросовъ, сколько ему предложить. Среднее число дѣлъ на одного человѣка защиты на дорогахъ выразится суммою не менѣе 500, но есть не мало дорогъ, гдѣ число дѣлъ превосходитъ тысячу и болѣе на человѣка, и это всегда при наличіи большого количества мелкихъ и особенно запутанныхъ дѣлъ. Кто знаетъ, что такое хорошая защита, — тотъ скажетъ, что хорошо обслужить защиту такого количества дѣлъ немислимо. Защита при такихъ условіяхъ превращается въ фикцію.

Развѣ можно хорошо и детально подготовиться къ засѣданію въ судѣ по 30-40 дѣламъ, особенно когда такіа засѣданія дѣлаются еженедѣльными, а промежутки между этими засѣданіями заполнены выѣздами и массой другой срочной работы. А я могу указать не мало мѣстъ (мировые суды), гдѣ за одинъ разъ слушается по 100 и болѣе дѣлъ, и гдѣ такіа засѣданія происходятъ по нѣскольку разъ въ недѣлю.

Въ такихъ случаяхъ защиты нѣтъ, какъ равно нѣтъ и самаго суда, который, какъ выразился членъ германскаго императорскаго кассационнаго суда, приобретаетъ при такихъ условіяхъ характеръ „крупной фабрики по изготовленію рѣшеній“. Это одно пропусканіе дѣла черезъ инстанцію, которое, при общей неблагоприятной для дорогъ практикѣ, не можетъ гарантировать интересовъ дорогъ и быть охраной ихъ правъ и интересовъ.

Если С.-з. желѣзная дорога платитъ въ годъ болѣе 900.000 р., то съ увѣренностью можно сказать, что защита интересовъ истцовъ заработаетъ здѣсь не менѣе 150-200 тысячъ рублей, если не значительно болѣе; при этомъ она располагаетъ массой дарового вспомогательнаго труда со стороны самихъ истцовъ, непосредственно заинтересованныхъ въ дѣлѣ, готовыхъ и часто способныхъ абсолютно на все... и законное и незаконное.

Въ то же время защита интересовъ дороги едва ли получить и десятую долю этого вознагражденія. Не говоря уже о томъ, что при такихъ условіяхъ она не можетъ быть полной, исчерпывающей, своевременной и одинаково интенсивной, она по необходимости почти вѣду занимается особенное, изолированное положеніе, лишнее особаго вліянія...

Вникать и разрабатывать мелочи и детали, при такомъ положеніи вещей,—некогда, нѣтъ физической возможности, не смотря на все къ тому желаніе.

Лица, ответственнаго за каждое конкретное дѣло, какъ таковое,—нѣтъ. Дѣло ответственного защитника тоже не имѣетъ.

Юридически за всякое дѣло ответственный, конечно, юриконсультъ, но вѣдь это одна фикція, такъ какъ для спеціалиста очевидно, что провести активно защиту и направленіе дѣла, выражающихся въ тысячахъ и десяткахъ тысячъ ежегодно, нельзя. Фиктивна эта ответственность и потому, что передовѣрія выдаются не добровольно, а по указанію управленія дорогъ, что подрываетъ самое значеніе передовѣрія въ техническомъ его смыслѣ. Юриконсультъ при такихъ условіяхъ превращается въ объектъ, на которомъ въ минуту жизни трудную можно сорвать злобу, и только.

Дѣла масса и при этой массѣ общее вознагражденіе повѣренныхъ столь ничтожно (2000-2400 руб., а то и меньше). что болѣе или менѣе приличное профессіи и званію существованіе, требующее массы неизбѣжныхъ мелкихъ расходовъ, на эти средства, при современной дороговизнѣ, почти невозможно. Сама дорога толкаетъ на пріисканіе посторонняго заработка въ видѣ частной практики. Последняя еще болѣе мѣшаетъ разработкѣ деталей, еще болѣе отягчаетъ положеніе и, способствуя быстрому износу людей и частой смѣнѣ личнаго состава защиты, препятствуетъ концентраціи спеціальныхъ знаній въ тѣхъ отдѣлахъ, которые ихъ безусловно должны имѣть.

Какъ ни покажется это парадоксальнымъ, но тѣмъ не менѣе это такъ: существующій порядокъ дополнительнаго вознагражденія повѣренныхъ издержками построень такъ, что полный выигрышъ дѣла невыгоденъ для защитника дороги, ибо достигая его, защитникъ идетъ противъ себя самого.

Къ чести желѣзнодорожной адвокатуры нужно сказать, что эта личная сторона дѣла, при защитѣ интересовъ дорогъ, почти всегда отходитъ на задній планъ; въ любомъ юридическомъ отдѣлѣ можно найти не мало дѣлъ, гдѣ защита, по своей личной инициативѣ, продолжаетъ борьбу по дѣлу, вопреки собственнымъ матеріальнымъ интересамъ, и дополнительнаго вознагражденія въ годъ получаетъ не болѣе 300-500 рублей на человѣка, а на многихъ дорогахъ и того менѣе.

Если переходъ на сдѣльную оплату труда защиты невозможенъ и нежелателенъ, то, съ другой стороны, и существующій порядокъ не можетъ почитаться нормальнымъ и правильнымъ.

Прежде всего, въ настоящее время защита неимоვნно загружена работой и нуждается въ значительномъ и даже весьма значительномъ количественномъ увеличеніи; во-вторыхъ, по аналогіи съ судомъ, должна быть, введена болѣе концентрированная ответственность за правильное направленіе дѣла, созданіемъ по каждому дѣлу ответственного повѣреннаго руководителя. Въ то же время необходимо, при оставленіи постоянныхъ окладовъ за руководство по направленію дѣла, ввести начало болѣе заинтересованности въ конечныхъ результатахъ проведенія защиты, путемъ образованія особаго вознагражденія какъ за успѣшное проведеніе дѣла, такъ равно и за общую постановку защиты, путемъ ли созданія спеціальныхъ суммъ при № 36 смѣтъ, или же путемъ отчисленія со-ответствующаго % въ зависимости отъ сбереженій и уплатъ по № 37. Такая же заинтересованность, при болѣе подвижности смѣтъ, должна быть введена и для канцелярій юридическихъ отдѣловъ, подъ контролемъ спеціалистовъ центральныхъ отдѣловъ.

Хотя затронутый мною вопросъ о положеніи защиты интересовъ дорогъ и касается близко основной темы настоящей статьи, тѣмъ не менѣе, въ виду своей сложности, детальная его разработка значительно бы расширила объемъ настоящей работы, почему я его оставляю до другого раза и возвращаюсь къ предмету и размѣру тѣхъ расходовъ, которые ежегодно производятъ желѣзныя дороги по уплатѣ различныхъ убытковъ эксплуатационнаго и не эксплуатационнаго характера.

Не думаю, чтобы голосъ спеціальности убилъ во мнѣ въ оцѣнкѣ этого рода явленій голосъ человѣчности или же здраваго житейскаго смысла и логики. Скажу лишь, что огромное число этихъ реализуемыхъ въ настоящее время на звонкую монету мертвыхъ душъ или, вѣрнѣе, омерцвленныхъ юридически трудоспособностей вызываютъ какое то безотрадное чувство именно потому, что въ нихъ чувствуется насмѣшка и надъ людской суровостью, и надъ закономъ, и надъ логикой. Наконецъ, вліяніе всѣхъ такихъ уплатъ, особенно когда онѣ выражаются въ милліонахъ, помимо того, что превращаетъ дороги въ какихъ то безответныхъ барановъ, легализуемыхъ въ вѣчной обязанности расточать направо и налѣво безъ толку сотни тысячъ, дѣйствуетъ самымъ развращающимъ образомъ на общество и на дороги.

Какъ бы то ни было, объективная оцѣнка этихъ явленій едва ли можетъ возбудить сомнѣніе въ томъ, 1) что дороги по этой статьѣ расходовъ уплачиваютъ колоссальныя суммы, 2) что суммы эти, въ общемъ, имѣютъ упорную склонность къ возрастанію, 3) что далеко не всѣ эти выплаты являются справедливыми, причемъ, въ случаѣ ошибочности уплаты, при допущеніи капитализаціи, желѣзныя дороги ошибокъ этихъ исправить не въ силахъ и вернуть обратно денегъ не могутъ, и, наконецъ, 4) что уплата всѣхъ этихъ денегъ на хозяйство дорогъ во всѣхъ отношеніяхъ дѣйствуетъ „травматически разлагающе“, такъ какъ инвалидовъ труда, а не случая, она не обезпечиваетъ вовсе, а на личный составъ линий оказываетъ самое деморализующее вліяніе.

Въ то же время съ увѣренностью можно сказать, что если бы всѣ колоссальныя суммы, выплаченныя дорогами по этому предмету, пошли въ пенсіонную или эмеритальную кассы, построенныя на болѣе разумныхъ, началахъ на болѣе справедливой оцѣнкѣ самаго труда, то фонды этого рода пріобрѣли бы теперь очень солидные размѣры, могли бы дѣйствительно обезпечивать труженниковъ и, сдѣлавъ желѣзнодорожную службу заманчивой не временно, а постоянно,—обезпечили бы желѣзныя дороги соответствующимъ кадромъ надежныхъ и опытныхъ служащихъ.

Теперь же ничего подобнаго нѣтъ; дороги обслуживаются сплошь и рядомъ переходящимъ и совершенно неподготовленнымъ элементомъ, идущимъ на дороги на выучку, чтобы

обдѣлать за счетъ этихъ же дорогъ какое-либо выгодное дѣло, а не прочно на нихъ основать.

Средняя продолжительность железнодорожной службы относительно очень невелика, а при такихъ условіяхъ, я уже не говорю про любовь къ дѣлу, но даже и профессиональную гордость продуктомъ труда у насъ встрѣтить очень трудно. За исключеніемъ удачливыхъ или специалистовъ, большинство тянетъ лямку, пока она тянется, зная напередъ, что все равно особенно продолжительной она не будетъ.

А безъ хорошаго личнаго состава ни одно дѣло хорошо двигаться не можетъ. Если нужны хорошіе паровозы, пути, мастерскія, если для успѣшности движенія нужно хорошее топливо, то для успѣха въ работѣ еще болѣе нужны люди, преданные этому дѣлу, и если не съ любовью, то хотя бы тепло къ нему относящіяся, а не придерживающіяся одного только правила—„день да ночь,—сутки прочь“.

Если будутъ хорошія рабочія руки, то будутъ хороши и пути, и инвентарь, и самый продуктъ работы.

Этого у насъ нѣтъ, рабочія руки слабы, а подчасъ и нигде не годны, но не годны они главнымъ образомъ потому, что условія труда не воспитываютъ ихъ въ томъ духѣ, въ какомъ бы это нужно было для дѣла.

Думаю, что оздоровленіе железнодорожнаго дѣла нужно начинать прежде всего съ оздоровленія правовыхъ условій, въ которыхъ находятся сами дороги, а равно и тѣхъ правовыхъ нормъ, въ которыхъ пребываетъ сейчасъ личный ихъ составъ. Качество безусловно должно брать верхъ надъ количествомъ, но самое это качество должно быть лучше обеспечено и должно знать точно какъ свои права, такъ и обязанности. Если въ настоящее время трудно опредѣлить, въ чемъ заключаются права служащихъ, то еще труднѣе опредѣлить ихъ обязанности.

До тѣхъ же поръ, пока такихъ регуляторовъ введено не будетъ, личный составъ дорогъ и самыя дороги будутъ носить характеръ дикихъ животныхъ, за которыхъ владѣлецъ предпріятія будетъ отвѣчать и не по ст. 684, и не по общему уставу, и даже не по ст. 683, а лишь по той, по которой владѣлецъ дикихъ животныхъ обязанъ вознаградить за причиненный ими вредъ наиболѣе, по моему мнѣнію, правильно рисующій современное положеніе вещей и въ мирное, и въ военное время, т. е. у себя дома и на судѣ.

К. Т—скій.

КАССОВАЯ ВѢДОМОСТЬ.

о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежныхъ суммъ по учрежденіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Школьнаго Отдѣла за июль мѣсяцъ 1910 г.

Наименованіе учрежденій.	Перерасходъ на 1-е июля 1910 г.		Остатокъ на 1-е июля 1910 г.		Приходъ.		Расходъ.		Остатокъ на 1-е августа 1910 г.		Перерасходъ на 1-е августа 1910 г.		Примѣчаніе.
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Церкви	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Согласно приказа № 468—1909 г. отчеты не требуются.
Школы	—	—	879	35	—	—	20	00	859	35	—	—	
Общежитія	—	—	431	75	16	15	16	15	431	75	—	—	
Техническіе вечерніе курсы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Библиотека центральная	—	—	3801	98	230	39	497	46	3534	91	—	—	Отчеты за № VII не поступали.
Библиотеки линейныя	—	—	735	36	79	53	139	44	621	45	—	—	
Общественныя Соборанія	—	—	494	43	—	—	—	—	494	43	—	—	
Столовая при Управленіи	24	61	—	—	1050	51	859*)	56	166	34	—	—	
Столовая линейныя	123	97	—	—	—	—	—	—	—	—	123	97	
Совѣтъ Сиротскаго пріюта	—	—	10400	20	318	62	1	70	10717	12	—	—	
Домостроительство	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Общество Потребителей	—	—	10946	11	—	—	3000	—	7946	11	—	—	
Итого	148	58	27689	18	1699	20	4588	31	24771	46	123	97	
	—	—	27540	60					24647	49	—	—	

За Ревизора жел.-дор. образоват. учреждений А. Любецкій.

Завѣдывающій дѣлами Главн. Школьнаго Комитета Кизерацкій.

Среди газетъ и журналовъ.

Рѣшено созвать междувѣдомственное совѣщаніе по вопросамъ, касающимся организаціи переселенческаго движенія въ будущемъ 1911 году. По собраннымъ свѣдѣніямъ, въ этомъ году ожидается переселеніе въ Сибирь 600 тысячъ человекъ. Совѣщаніе должно установить между прочимъ очередь и порядокъ слѣдованія этихъ переселенцевъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. (Н. В.)

Министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ распорядился, взявъ дѣйствующаго устава инвалиднаго дома, разработать новое положеніе объ инвалидныхъ капиталахъ железнодорожныхъ служащихъ. Этимъ капиталамъ дается новое назначеніе. Кромѣ инвалидовъ домовъ для железнодорожныхъ служащихъ, совершенно потерявшихъ трудоспособность, будутъ устроены дома для леченія душевно-больныхъ съ острыми заболеваниями, медико-механическіе институты для долечиванія утратившихъ трудоспособность отъ тѣлесныхъ поврежденій, общежитія на существующихъ уже климатическихъ и другихъ курортахъ и наконецъ климатическія станціи для выздоравливающихъ. (Н. В.)

Пересмотръ жел. дор. законодательства. Анкетная коммиссія, по инициативѣ своего предсѣдателя, члена Гос. Совѣта инженеръ-генерала Н. П. Петрова, приступила къ пересмотру дѣйствующаго железнодорожнаго законодательства. Нашъ Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ устарѣлъ, не отвѣчаетъ современнымъ требованіямъ товарообмѣна и за время 25 лѣтняго своего примѣненія подвергался не разъ частичнымъ измѣненіямъ, что вызываетъ необходимость общаго его пересмотра и переработки. Эта задача была возложена на общій сѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, который поручилъ пересмотръ устава особой коммиссіи изъ извѣстныхъ знатоковъ железнодорожнаго дѣла и специалистовъ правовѣдовъ, подъ предѣлательствомъ директора правленія общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги К. П. Лазарева. Нынѣ коммиссія закончила пересмотръ первой части устава объ условіяхъ перевозки багажа, пассажировъ и грузовъ. Новый проектъ закона, снабженный чрезвычайно обстоятельной запиской, вносится на предварительное обсужденіе общаго сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ обсужденіи новаго проекта примутъ участіе представители всѣхъ вѣдомствъ и торговопромышленныхъ организацій. (И. С. И. П. С.).

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ МАКУШИНА И ПОСОХИНА

в Ѣ ИркутскѢ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

Романы, повѣсти, стихотворенія, театр.

- Аданъ.** Вилье-де-Лиль. Жестокіе рассказы. Спб. 09 г. 60 к.
Альманахи: изд. „Шиповникъ“. Книга 1—XI по 1 р.
 — „Для всѣхъ“. Книга 1-я Вик. Архиповъ, А. Ремизовъ, Оед. Сологубъ, Ос. Дымовъ, Ал. Н. Толстой, Георг. Чулковъ. Спб. 10 г. 60 к.
 — „Колосъ“. Статьи Чирикова, Шоломъ Аша, Дымова и др. Спб. 09 г. 1 р.
Амфитеатровъ. Десятилетіи. Романъ. Спб. 10 г. 1 р. 25 к.
 — Пять пьесъ. Спб. 08 г. 1 р. 50 к.
 — Сумерки божковъ. Ч. I. Серебряная фея. Спб. 08 г. 1 р. 50 к.
 — Ч. II. Крестьянская война. Ц. 1 р. 50 к.
Андреевъ. Анатема. Трагед. Спб. 910 г. 1 р.
 — Жизнь человека. 60 к.
Андреевъ и Купринъ. Юмористич. рассказы. 2 тома по 75 к.
Аннунціо. Джоконда. Пескарскія новеллы. М. 09 г. 1 р.
 — Невинный. М. 10 г. 1 р.
 — Огонь. М. 09 г. 1 р.
Веренштамъ. Около политическихъ. Изъ путевыхъ впечатлѣній. Поездки въ „гиблыя мѣста“—Якутскую область. Спб. 08 г. 1 р.
В—ичъ. Местъ крестьянина. Историч. романъ изъ временъ Людовика XIV. М. 07 г. 25 к.
Вѣлоруссовъ. Въ старомъ домѣ. Рассказы. Воспоминанія. Размышленія. М. 08 г. 1 р.
Вербицкая. Ключи счастья. Кн. I. 1 р. 25 к., кв. Ц. 1 р. 30 к.
 — Моему читателю. Автобиографическіе очерки съ двумя портретами. М. 08 г. 1 р. 50 к.
 — Разсвѣтъ. Дѣти вѣка. Драма въ 5 д. М. 09 г. 1 р.
Вершины. литературный сборникъ. 1 р. 50 к.
Виванти. Мариюль. Романъ. Спб. 910 г. 1 р.
Вознесенскій. Хохоть. Пьеса въ 4 д. Спб. 910 г. 75 к.
Войничъ. Оводъ. Романъ изъ жизни Италіи XIX вѣка. Спб. 910 г. 75 к.
Гаринъ. Изъ сутолокъ провинціальной жизни. Спб. 910 г. 1 р.
Горскій. Григорій Тучкинъ. Повѣсть о старыхъ и новыхъ людяхъ русской деревни. 1 р.
Горькѣ. Т. VIII. Пьесы. Варвары. Враги. 1 р.
Долорова. Рафаель. Романъ танцовщицы. Перев. съ нѣм. Бертухъ. Спб. 10 г. 1 р. 25 к.
Жеромскій. Сизифовъ трудъ. Повѣсть. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.
 — Бездомные. Романъ въ 2 ч. 1 р. 60 к.
Итальянскіе сборники. Кн. I. Габр. Аннунціо. Эдм-де Амичисъ. Мат. Серао. Ант. Фогациаро и др.
Иерусалемъ. Красный фонарь. Романъ изъ жизни вѣскихъ проституткокъ. (Нѣмецкая „Яма“). М. 10 г. 1 р. 25 к.
Каменскій. Рассказы. Т. I и II по 1 р. Изд. 09 г.
Ковдурушкинъ. Сирийскіе рассказы. Спб. 08 г. 1 р.
Короленко. Исторія моего современника. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.
Купринъ. Рассказы: Т. I. Молохъ. Ночная смѣна. Болото. Походъ. Одиночество. Ночлегъ. Лѣсная глушь. Дознаніе. Въ циркѣ. На покой. М. 10 г. 1 р. 25 к.
 — Т. II. Поединокъ. 1 р. 25 к.
 — III. Трусъ. Мирное житіе. Корь. Жидовка. Вѣлыя ночи и др. 1 р. 25 к.
 — Гамбринусъ. Осенніе цвѣты. Какъ я былъ актеромъ и др. 1 р. 25 к.
 — Т. V. На переломѣ. Олеся. Морская болѣзнь. Суламной. 1 р. 25 к.
 — Т. VI. Литературныя характеристики. Спб. 09 г. 1 р.
 — Т. VII. Меджидъ. Яма. Спб. 10 г. 60 к.

- Лагерлефъ.** Иерусалимъ. Ч. I. М. 910 г. 1 р.
Лассаль. Францъ фонъ-Зикингенъ. Историческая трагедія. 1 р.
Лебланъ. Воръ джентльмэнъ. 1 р.
Лермонтовъ. Полное собраніе сочиненій. Т. I. Изд. Академіи Наукъ. Спб. 910 г. 90 к.
Лихачева. Жизнь Элизы. Воспоминанія одной русской знаменитости. 1 р.
Лоти. Госпожа Кривзантевъ. Т. I. М. 09 г. 1 р.
 — Изгнанница. М. 910 г. 1 р.
 — Исторія одного ребенка. М. 09 г. 1 р.
 — Книга Милосердія и смерти. М. 910 г. 1 р.
 — Матросъ. М. 09 г. 1 р.
 — Рамунчо. М. 910 г. 1 р.
 — Третья молодость г-жи Сливъ. М. 910 г. 1 р.
 — Три дамы изъ Кавказа. М. 910 г. 1 р.
Мамонтовъ. По бѣлу свѣту. Африка. Война. Холера. Турція. М. 910 г. 1 р. 25 к.
Мирбо. Аббатъ Жюль. М. 09 г. 1 р.
 — Автомобиль. М. 08 г. 1 р.
 — Война. 35 к.
 — Голгофа. Перев. съ франц. Спб. 08 г.
 — Двадцать одинъ день невращенника. М. 0. 1 р.
 — Дневникъ горничной. 1 р.
 — Любовь. Шутка—фарсъ. М. 20 к.
 — Путешествіе въ автомобиль. Спб. 08 г. 1 р. 25 к.
 — Старые супруги и Флора Тамбуръ. Спб. 08 г. 35 к.
 — Фарсы и аллегоріи. М. 08 г. 1 р.
Мопассанъ. Полное собраніе сочиненій. 09 г. Т. I. Пышка перев. Городецкаго 20 к.
 — Т. II. Домъ Телье и др. рассказы. Перев. Городецкаго. 20 к.
 — Т. III. Исторія одной жизни. ром. перев. Чеботаревской. 30 к.
 — Т. IV. Милый другъ. Ром., перев. Чеботаревской. 40 к.
 — Т. V. Сильна какъ смерть. Ром., перев. О. Сологуба. 30 к.
 — Т. VI. Сказки бекаса. Перев. Чеботаревской. 20 к.
 — Т. VII. Мадемуазель Фефи. Перев. Чеботаревской. 20 к.
 — Т. VIII. Сестры Рондоли. Перевод Чеботаревской. 30 к.
 — Т. IX. Маленькая Рокъ. Перев. Гофмана и Дмитріевой. 30 к.
 — Т. X. Непужная красота. Перев. Чеботаревской. 30 к.
Морозовъ. Въ началѣ жизни. М. 07 г. 80 к.
Моррисъ. Вѣсти ни откуда. Утопія. Спб. 09 г. 75 к.
Муриновъ. Въ сумеркахъ жизни. Рассказы и очерки. Спб. 910 г. 1 р.
Мясницкій. Немножко смѣха. 1 р. 25 к.
 — Судьба Фалалея. Повѣсть. 1 р.
 — Ужасная почъ. Юмористич. рассказы. Спб. 09 г. 1 р.
Найденовъ. Хорошенькая. Комедія въ 4 д. Спб. 08 г. 60 к.
Немировскій. Напастъ. Повѣсть. Спб. 98 г. 1 р.
Нотари. Три вора. Романъ. 50 к.
 — Эти женщины. 1 р. 25 к.
Ольковъ. Испанскіе братья. Историч. повѣсть изъ временъ инквизиціи въ Испаніи. М. 09 г. 1 р.
Прево. Буржуазная ложъ. Спб. 09 г. 1 р.
Протопоповъ. Черныя вороны. Пьеса. Спб. 08 г. 60 к.
Роденбахъ. Выше жизни. М. 09 г. 1 р.
 — Мертвый Брюгге. Мистическія лиліи. М. 910 г. 1 р.
 — Прялка тумановъ. М. 09 г. 1 р.
„Розвага“. Украинскій чтець-декламаторъ. Т. II. 1 р.
Розеггеръ. Яковъ послѣдній. Исторія крестьянина нашего времени. Романъ. Перев. съ нѣм. Величкиной. М. 07 г. 60 к.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

П. И. Макушина и В. М. Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ СЛѢДУЮЩІЯ НОВЫЯ КНИГИ:

Кнорринъ **Ө.** Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская ж. д. 1906—1909 г. 1) Финансовые результаты эксплуатаціи. 2) Особые условія Забайкальской жел. дор. 3) Улучшеніе быта. 4) Общее упорядоченіе дѣла. 5) Борьба съ хищеніями. 6) Сокращеніе расходовъ. 7) Хозяйственныя работы. 8) Усиленіе администраціи. 9) Выводы. Ц. 1 руб. 80 коп.

Саханскій **В. А.** Очеркъ Амурской области въ связи съ грузооборотомъ проектируемой Средне-Амурской желѣзной дороги. Ц. 5 руб.